

"Környezet Projekt" Kft.



Székhely: 4031 Debrecen, Sütő András utca 5/2.
Tel: 06/30-655-8452
E-mail: kornyeztprojekt@gmail.com
Web: kornyeztprojekt.hu

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI

KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM



Megrendelő:
*V-Híd Építő Zrt.
1146 Budapest, Hermina út 17.*

Készítette:
*Környezet Projekt Kft.
4031 Debrecen, Sütő András utca 5/2.*

Készült:
Debrecen, 2026. január

TARTALOMJEGYZÉK

| | | |
|------|---|---|
| I. | Bevezetés | 3 |
| II. | Előzmények | 4 |
| III. | Elvégzett beavatkozások, ismételt zajmérés bemutatása | 5 |
| IV. | Környezetvédelmi engedély módosítási kérelem | 6 |

MELLÉKLETEK

| | |
|-------------------|--|
| 1. sz. melléklet: | <i>Szakértői engedély (Nagy László, 09-0937)</i> |
| 2. sz. melléklet: | <i>BE/38/01578-6/2025. ügyiratszámú tájékoztatás</i> |
| 3. sz. melléklet: | <i>995-41/2025/PALYA iktatószámú nyilatkozat</i> |
| 4. sz. melléklet: | <i>61/2/2025 témaszámú akusztikai szakvélemény</i> |
| 5. sz. melléklet: | <i>136/2021 témaszámú tervezői nyilatkozat</i> |
| 6. sz. melléklet: | <i>2025.12.04. keltezésű tervezői nyilatkozat</i> |

I. Bevezetés

A MÁV Zrt. megbízásából 2007 és 2008-ban engedélyezési tervek készültek a Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza oh. vasútvonal szakaszra a MÁV Tervező Intézet Kft. gondozásában. Az engedélyezési eljárás során megszerzésre került a környezetvédelmi engedély, a vasúti pálya és több közút létesítési engedélye.

Ezt követően 2014-ben a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság nyílt közbeszerzési eljárást hirdetett a „Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (oh.) országos közforgalmú vasútvonalszakasz meglévő engedélyezési terveinek felülvizsgálata és új engedélyezési terveinek elkészítése, továbbá kiviteli tervek és tenderdokumentáció elkészítése” tárgyú tervezési projektre. Az eljárás nyertese a Békéscsaba-Lőkösháza Konzorcium volt, amely projekt keretében kiadásra került a jelen tenderben kiadott tervekre vonatkozó a vasúthatósági építési engedély a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály által UVH/VF/76/9/2017 iktatószámon, a környezetvédelmi engedély a Békés Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya által BE/39/24398-079/2016 számon, továbbá a tervek európai uniós előírásokkal való egyezőségére kiállított tanúsítások a BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zrt., mint az Európai Unióban bejelentett szervezet által 2637/8/SG/2016/INF/HU/001, 2637/8/SG/2016/ENE/HU/002 valamint 2493/8/SH1/2016/CCT/HU/80070-1 iktatószámon.

A NIF Zrt. 2020. évben nyílt közbeszerzési eljárást hirdetett „Vállalkozási szerződés keretében a Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (oh) vasúti vonal kivitelezése” TED- 2020/S 208-506653 számon. Az eljárás eredményesen zárult a NIF Zrt. a nyertes BL 2020 Konzorciummal kötött szerződést 2021. szeptember hónapban. A BL 2020 Konzorcium a kivitelezési munkákat 2021. évben megkezdte, majd a Békéscsaba-Lőkösháza vasútfelújítási projekt műszaki átadásának lezárása 2025. július 15-én sikeresen megtörtént.

II. Előzmények

2025. október 7. napján EPAPIR-20251007-1509 azonosítójú levélben – *a BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélyben foglaltaknak megfelelően* – a Békéscsaba (kiz.) – Lökösháza (oh) vasútvonal kivitelezését végző BL 2020 Konzorcium (1117 Budapest, Gábor Dénes utca 2. Infópark D épület) megküldte a területi környezetvédelmi hatósághoz a Békéscsaba-Lökösháza közötti országos közforgalmú vasútvonal fejlesztéshez kapcsolódó, passzív akusztikai védelem megfelelőségét igazoló szakértői dokumentációkat, melyeket a környezetvédelmi hatóság a BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély III.A) fejezet 31-32. pontjában rögzített.

A Vibrocomp Kft. által készített a „Békéscsaba-Lökösháza vasútvonal kivitelezése során elkészült passzív védelem ellenőrző mérése Kétegyháza településen – Akusztikai szakvélemény” című, 112/3/2024. munkaszámú, valamint a „Békéscsaba-Lökösháza vasútvonal kivitelezése során elkészült passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lökösháza településen – Akusztikai szakvélemény” című, 61/2025. munkaszámú dokumentációkat az illetékes környezetvédelmi hatóság áttanulmányozta. A mérési jegyzőkönyvek eredményei alapján a hatóság megállapította, hogy a Szabadkígyós, külterület 091/9 hrsz.-ú ingatlannál igazolásra került, hogy az MP6 mérési pontnál a passzív akusztikai védelem hatékonysága éjjeli időszakban nem megfelelő.

A 61/2025. munkaszámú akusztikai szakvéleményben szereplő zajmérési jegyzőkönyv eredmények kapcsán a hatóság BE/38/01578-6/2025. ügyiratszámú tájékoztatásában (2. sz. melléklet) előírta, hogy a környezethasználónak nyilatkoznia kell, hogy a továbbiakban hogyan kívánják használni a Szabadkígyós, külterület 091/9 hrsz.-ú ingatlant, mivel ott nem került megfelelő passzív zajvédelem kialakításra. Továbbá előírta, hogy amennyiben a továbbiakban is lesz lakófunkció ebben az épületben, akkor meg kell valósítani a 61/2025. munkaszámú mérési jegyzőkönyv 14. oldalán javasolt passzív védelmet.

A BE/38/01578-6/2025. ügyiratszámú hatósági tájékoztatásban továbbá előírásra került, hogy a vasútvonal használatbavételi eljárását megelőzően a környezethasználónak kérelmeznie kell a hatályos környezetvédelmi engedély módosítását annak érdekében, hogy a védendő épületeknél a megfelelő helyrajzi számok szerepeljenek a környezetvédelmi engedélyben, a fent hivatkozott 32. sz. pontban. A kérelemben pontosítani szükséges a védendő ingatlanok helyrajzi számait, azt helyrajzi számos térképen be kell mutatni, továbbá a mérési jegyzőkönyvben tapasztalt passzív védelem hiánya kapcsán a nyilatkozatot meg kell tenni.

Fentiekhez kapcsolódóan a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság Szeged (6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.) 995-41/2025/PALYA iktatószámú levelében (3. sz. *melléklet*) az alábbi nyilatkozatot tette:

„A Szabadkígyós külterület fekvésű 091/9 helyrajzi számú ingatlanon lévő MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában az épületeket jelenleg és a továbbiakban sem kívánjuk lakás funkcióval használni. A nem MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában a tulajdonosoktól szíveskedjenek beszerezni a nyilatkozatot.”

III. Elvégzett beavatkozások, ismételt zajmérés bemutatása

A fentiekben leírtaknak megfelelően a Szabadkígyós, külterület 091/9 hrsz.-ú ingatlan tekintetében a Kivitelező 2025. november hónapban elvégezte a szükséges munkákat (homlokzati falak helyreállítása, valamint az ablakkávák szigetelése). Majd a kivitelezési munkák befejezését követően 2025. november 14-én a Vibrocomp Kft. (1118 Budapest, Bozókvar utca 12.) ismételten elvégezte a zajmérést.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 995-41/2025/PALYA iktatószámú nyilatkozatban kijelentette, hogy „A Szabadkígyós külterület fekvésű 091/9 helyrajzi számú ingatlanon lévő MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában az épületeket jelenleg és a továbbiakban sem kívánjuk lakás funkcióval használni.”. A kijelentéssel érintett társasházi albetétek a vizsgált épület földszintjén helyezkednek el, ebből kifolyólag a megismételt passzív zajvizsgálat elvégzésének alkalmával a korábban vizsgált földszinti lakás helyett a zajmérést, egy I. emeleti lakásban végezte el a Vibrocomp Kft.

Az ismételt zajmérés során megállapításra került, hogy a Szabadkígyós, külterület 091/9 hrsz.-ú ingatlan (*MP6 mérési pont*) tekintetében a munkálatok befejezését követő, teljes készültségi állapotra vonatkozóan (homlokzati falak helyreállítása, valamint az ablakkávák szigetelése) a védendő helyiségben kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a vonatkozó határértéket.

A kapcsolódó 61/2/2025 témaszámú akusztikai szakvéleményt jelen dokumentáció 4. sz. *mellékletében* csatoljuk.

IV. Környezetvédelmi engedély módosítási kérelem

A BE/38/01578-6/2025. ügyiratszámú hatósági tájékoztatásban előírásra került, hogy a vasútvonal használatbavételi eljárását megelőzően a környezethasználónak kérelmeznie kell a hatályos környezetvédelmi engedély módosítását annak érdekében, hogy a védendő épületeknél a megfelelő helyrajzi számok szerepeljenek a környezetvédelmi engedélyben. Továbbá előírásra került, hogy a kérelemben pontosítani szükséges a védendő ingatlanok helyrajzi számait, azt helyrajzi számos térképen be kell mutatni.

A passzív akusztikai védelemmel érintett ingatlanok tekintetében bekövetkezett változásokat, a védendő ingatlanok helyrajzi számait, azok helyrajzi számos térképen történő bemutatását a 136/2021 témaszámú, 2025.12.01. keltezésű tervezői nyilatkozat részletesen tartalmazza (a tervezői nyilatkozatot jelen dokumentáció 5. sz. mellékletében csatoljuk).

Továbbá ezúton tájékoztatjuk a tisztelt Hatóságot, hogy a BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély III.A) fejezet 31. pontjában szerepeltetett, zajárnyékoló falak elhelyezkedésére vonatkozó adatok a megvalósítást követően pontosításra kerültek. A zajárnyékoló falak véglegesített kezdő- és végszelvényét a 6. sz. mellékletben csatolt, 2025.12.04. keltezésű tervezői nyilatkozat részletesen tartalmazza.

Fentiekben leírtaknak megfelelően, ezúton kérjük a tisztelt Hatóságot, hogy a **BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély III.A) fejezet 31. pontját az alábbiak szerint módosítani szíveskedjenek:**

A Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (oh) vasútvonal kivitelezése során megvalósításra kerülő zajárnyékoló falakra vonatkozó műszaki adatokat az alábbi táblázat tartalmazza:

| Fal jele | Tervkód | Oldal | Kezdőszelvény | Végszelvény | Település |
|----------|---------|-------|---------------|-------------|------------|
| J873 | G-01-E7 | jobb | 873+00.59 | 891+08.63 | Békéscsaba |
| J1008 | G-04-E7 | jobb | 1008+67.98 | 1012+23.92 | Kétegyháza |
| J1012 | G-04-E7 | jobb | 1012+43.62 | 1017+36.77 | Kétegyháza |
| J1023 | G-04-E7 | jobb | 1023+58.32 | 1025+68.29 | Kétegyháza |
| J1135 | G-06-E7 | jobb | 1135+68.51 | 1138+55.73 | Lőkösháza |
| J1138 | G-06-E7 | jobb | 1138+62.70 | 1142+46.95 | Lőkösháza |
| J1144 | G-06-E7 | jobb | 1144+89.89 | 1148+89.48 | Lőkösháza |
| J1149 | G-06-E7 | jobb | 1149+04.08 | 1156+01.12 | Lőkösháza |
| B1012 | G-04-E7 | bal | 1012+49.39 | 1015+61.94 | Kétegyháza |
| B1018 | G-04-E7 | bal | 1018+58.05 | 1019+49.05 | Kétegyháza |
| B1019 | G-04-E7 | bal | 1019+51.39 | 1020+71.39 | Kétegyháza |
| B1022 | G-04-E7 | bal | 1022+00.08 | 1024+97.92 | Kétegyháza |

Fentiekben leírtaknak megfelelően, ezúton kérjük a tisztelt Hatóságot, hogy a BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély III.A) fejezet 32. pontját az alábbiak szerint módosítani szíveskedjenek:

A Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza (oh) vasútvonal kivitelezése során megvalósításra kerülő passzív akusztikai védelemmel érintett ingatlanok helyrajzi számait az alábbi táblázat tartalmazza:

| Település | Ingatlan helyrajzi száma |
|--------------|--|
| Szabadkígyós | 091/9 |
| Kétegyháza | 0151/50, 764/27, 764/50, 498, 499, 508/1, 755, 764/14, 764/17, 764/25 |
| Lőkösháza | 0133/2, 288/2, 289, 576/1, 591, 603, 644/26, 644/30, 644/31, 576/2, 436/1 |

Kérelmünk kedvező elbírálásában bízva, tisztelettel:

"Környezet Projekt"
Tanácsadó és Szolgáltató Kft.
4031 Debrecen, Sütő András utca 5/2.
Cégjegyzék szám: 09-09-021654
Adószám: 23491245-2-09
Bszlsz: 18203071-06012138-40010015



Nagy László
ügyvezető
környezetvédelmi szakértő
/09-0937/

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI
KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY
MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM

1. sz. Melléklet

Szakértői engedély (Nagy László, 09-0937)

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI
KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY
MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM

2. sz. Melléklet

BE/38/01578-6/2025. ügyiratszámú tájékoztatás



BÉKÉS VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: BE/38/01578-6/2025.
Ügyintéző: Kopcsákné Lakatos Ildikó
Szilágyi Tibor Gergely
Telefon: (66) 362-944

Tárgy: Békéscsaba (kiz.) – Lőkösháza
(országhatár) közötti országos közforgalmú
vasútvonalfejlesztés, zaj- és
rezgésvizsgálatok kapcsán tájékoztatás

Ügyfél: Építési és Közlekedési Minisztérium
1054 Budapest, Alkotmány u. 5.
KÜJ: 103979564

Nagy László részére
ügyvezető

Környezet Projekt Kft.

Székhelyén

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A 2025. október 7. napján érkezett, EPAPIR-20251007-1509 azonosítójú levélben – a BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedélyben foglaltaknak megfelelően – beküldte a területi környezetvédelmi hatósághoz a Békéscsaba-Lőkösháza közötti országos közforgalmú vasútvonal fejlesztéshez kapcsolódó, passzív akusztikai védelem megfelelőségét igazoló szakértői dokumentációkat, melyeket a környezetvédelmi hatóság a BE/39/24398-076/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély III.A) fejezet 31-32. pontjában rögzített

A vasútvonal fejlesztése az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.38. pontja alapján **kiemelt jelentőségű ügy**.

A Vibrocomp Kft. által készített a „Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során elkészült passzív védelem ellenőrző mérése Kétegyháza településen – Akusztikai szakvélemény” című, 112/3/2024. munkaszámú, valamint a „Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során elkészült passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen – Akusztikai szakvélemény”, munkaszámú 61/2025. dokumentációkat áttanulmányoztam.

A mérési jegyzőkönyvek eredményei alapján megállapítottam, hogy a Szabadkígyós, külterület 091/9 hrsz.-ú ingatlannál igazolásra került, hogy az MP6 mérési pontnál a passzív akusztikai védelem hatékonysága éjjeli időszakban nem megfelelő.

A benyújtott zajmérési jegyzőkönyv eredmények kapcsán **a környezethasználónak nyilatkoznia kell**, hogy a továbbiakban hogyan kívánják használni a Szabadkígyós, külterület 091/9 hrsz.-ú ingatlant, mivel ott nem került megfelelő passzív zajvédelem kialakításra.

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály

5700 Gyula, Megyeház u. 5–7., Pf.: 99. Telefon: (+36 66) 362-944

E-mail: zoldhatosag@bekes.gov.hu Honlap: <https://kormanyhivatalok.hu/>

KÉR-azonosító: KHIV BEK KVTVHF HKEO; Hivatali kapu: BEMKHKTF, KRID: 220613118

Amennyiben a továbbiakban is lesz lakófunkció ezen épületben, akkor meg kell valósítani a 61/2025. munkaszámú mérési jegyzőkönyv 14. oldalán javasolt passzív védelmet.
Amennyiben egyéb funkció lesz az adott ingatlanban, akkor erről nyilatkozni kell.

A – BE/38/00052-16/2024. ügyiratszámú határozattal módosított – BE/39/ 24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély III/A) „A) Környezetvédelmi és természetvédelmi előírások a tervezett tevékenység megvalósításához: Létesítés” fejezet alábbi 32/A. pontja szerint:

„32/A. A használatbavételi eljárás során a passzív zajvédelemmel érintett ingatlanok aktualizált helyrajzi számait be kell mutatni, és azt megvalósulási – helyrajzi számos – térképen fel kell tüntetni. Azokon a helyszíneken, ahol valamilyen előre nem tervezhető okból nem lett passzív akusztikai védelem alkalmazva és a külső környezeti zajtól védendő területen továbbra is védendő épület helyezkedik el, ott **szabványos zajmérésekkel kell igazolni a terhelési határértékek teljesülését.**”

Továbbá a környezetvédelmi engedély III.A) fejezet 31-32. pontja az alábbiakat tartalmazza:

„III.A) 31. A hatástanulmányban szerepeltetett zajvédő falakat (Békéscsaba, jobb 873+00 – 883+00; jobb 883+00 – 891+00; Kétegyháza jobb 1008+68 – 1012+17; jobb 1012+44 – 1017+37; jobb 1023+49 – 1025+71; bal 1012+56 – 1015+62; bal 1018+58 – 1019+48; bal 1019+49 – 1020+71; bal 1022+00 – 1024+96; Lökösháza jobb 1135+68 – 1138+56; jobb 1138+63 – 1142+47; jobb 1144+90 – 1148+89; jobb 1149+04 – 1156+00), az ott megadott paraméterekkel kell megépíteni. Használatbavételi eljárás során szabványos méréssel **igazolni kell a zajvédő falak hatásosságát.**

32. A hatástanulmányban szerepeltetett passzív akusztikai védelmet (Szabadkígyós: 091/4; 091/9; Kétegyháza: 0151/44; 764/27; 764/2; 498; 499; 508/1; 764/14; 764/17; Lökösháza: 287; 288/1; 289; 290; 574/2; 576/1; 576/2; 589; 591; 592; 603) az ott megadott helyrajzi számokon található védendő épületeknél meg kell valósítani. A passzív akusztikai védelem **hatékonyságát igazolni kell a használatbavételi eljárásban.**”

A vasútvonal **használatbavételi eljárását megelőzően** a környezethasználónak kérelmeznie kell a hatályos környezetvédelmi engedély módosítását annak érdekében, hogy a védendő épületeknél a megfelelő helyrajzi számok szerepeljenek a környezetvédelmi engedélybe, a fent hivatkozott 32. sz. pontban. A kérelemben pontosítani szükséges a védendő ingatlanok helyrajzi számait, azt helyrajzi számos térképen be kell mutatni, továbbá a mérési jegyzőkönyvben tapasztalt passzív védelem hiánya kapcsán a nyilatkozatot meg kell tenni.

Amennyiben nem a környezethasználó nyújtja be a kérelmet, akkor a képviselőjében eljárónak megfelelő meghatalmazást kell csatolnia a módosítási eljárás vitelére, figyelemmel a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-ában és 6:15. §-ában, továbbá a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. tv. 325. §-ban foglaltaknak.

Gyula, időbélyegző szerint

Dr. Takács Árpád
főispán
nevében és megbízásából:

Dr. Bárány Katalin Emese
osztályvezető

Kapják: ügyintézői utasítás szerint

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI
KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY
MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM

3. sz. Melléklet

995-41/2025/PALYA iktatószámú nyilatkozat



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged

6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.
www.mavcsoport.hu

Feldmárné Petrács Erika
Projektvezető

UTIBER Kft.

Budapest
Pf. 70

1518

Iktatószám: **995-41/2025/PALYA**
Hivatkozási szám: **BE/38/01578-6/2025.**
Tárgy: V.120.06 Békéscsaba (kiz) –
Lőkösháza (oh) közötti országos
közforgalmú vasútvonal fejlesztés,
zaj – és rezgésvizsgálatok
Előadó: Takó Zoltán
Telefon: +36 30/828-4015
E-mail: tako.zoltan@mav.hu
Melléklet: -

Tisztelt Cím!

Békés Vármegyei Kormányhivatal által küldött **BE/38/01578-6/2025.** ügyiratszámú levélre az alábbiakat nyilatkozunk:

A **Szabadkígyós külterület** fekvésű **091/9** helyrajzi számú ingatlanon lévő MÁV Pályaműködtetési Zrt tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában az épületeket jelenleg és a továbbiakban sem kívánjuk lakás funkcióval használni.

A nem MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában a tulajdonosoktól szíveskedjenek beszerezni a nyilatkozatot.

Szeged, 2025. október 21.

Üdvözlettel:


Mondi Miklós
igazgató

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI
KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY
MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM

4. sz. Melléklet

61/2/2025 témaszámú akusztikai szakvélemény

**BÉKÉSCSABA-LŐKÖSHÁZA VASÚTVONAL
KIVITELEZÉSE SORÁN ELKÉSZÜLT PASSZÍV
VÉDELEM ELLENŐRZŐ MÉRÉSE
SZABADKÍGYÓS ÉS LŐKÖSHÁZA
TELEPÜLÉSEN**

AKUSZTIKAI SZAKVÉLEMÉNY

Megbízó/Megrendelő:

Fensterm Future Zrt.

Székhely –1081 Budapest, Kun u. 4. fsz. 7.

Kapcsolattartó –Szuromi Péter

Vibrocomp témaszám – 61/2/2025

Vibrocomp képviselő – Bite Pál Endréné dr.

A DOKUMENTÁCIÓ ELKÉSZÍTÉSÉBEN RÉSZT VETT

VIBROCOMP Kft.

| | | | | |
|----------------------|----------------|-------------|---|-----------------------|
| Bite Pál Endréné dr. | 01-0193 | Sz-035/2009 | okl. környezetvédelmi szakmérnök | Zaj- és rezgésvédelem |
| Fenyvesi Richárd | | | okl. környezetmérnök | Zaj- és rezgésmérés |
| Bosnyák Tamás | | | környezetmérnök | Zaj- és rezgésmérés |
| Kabdebó Kristóf | | | okl. környezetmérnök | Zaj- és rezgésmérés |

Felelős tervező:

| | | | |
|----------------------|----------------|-------------|---|
| Bite Pál Endréné dr. | 01-0193 | Sz-035/2009 | okl. környezetvédelmi szakmérnök |
|----------------------|----------------|-------------|---|



Jelen dokumentáció kisebb részegységei, valamint részletei külön-külön nem másolhatók és nem felhasználhatók. A dokumentáció csak a fent megnevezett, hozzátartozó mellékletekkel együtt érvényes és kizárólag ezekkel együtt, teljes egészében másolható, sokszorosítható és használható fel.

TARTALOMJEGYZÉK

| | | |
|----|--|----|
| 1. | BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK | 4 |
| 2. | VIZSGÁLATI MÓDSZER, ELŐÍRÁSOK, KIINDULÁSI ADATOK | 4 |
| 3. | PASSZÍV VÉDELEMRE KIJELÖLT ÉPÜLETEK | 9 |
| 4. | VIZSGÁLATI PONTOK..... | 11 |
| 5. | A ZAJVIZSGÁLAT EREDMÉNYEI | 13 |
| 6. | VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK ÉRTÉKELÉSE..... | 15 |

MELLÉKLETEK

- I. Zajmérési jegyzőkönyvek
- II. Helyszínrajz
- III. Fotómelléklet
- IV. Teljesítménynyilatkozatok
- V. Zajmérő műszerek hitelesítési bizonyítványai
- VI. Kalibrátor kalibrálási bizonyítványa

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

A Fenstherm Future Zrt. megbízta a VIBROCOMP Kft.-t a Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészült passzív védelem ellenőrző mérésével Szabadkígyós és Lőkösháza településen. A vizsgálatok 6 passzív védelemként cserében részesült nyílászáró ellenőrző mérését (lakásban fellépő zajterhelés), illetve 3 cserében nem részesült helyszín immisszió (épület környezetében) mérését foglalja magába.

A VIBROCOMP Kft. 2025. augusztusában elvégezte a passzív védelem ellenőrző méréseit, annak megállapítása érdekében, hogy a beépített nyílászárók megfelelően csillapítják-e a homlokzat előtt távlati forgalomra (2037 év) számolt határértéket meghaladó zajterhelést, továbbá az immisszió méréseket, annak megállapítása érdekében, hogy a cserében nem részesült helyszíneken az épület környezetében tapasztalható zajterhelés meghaladja-e a határértékeket.

Az MP6 (5712 Szabadkígyós, 091/9 hrsz.) mérési ponton az augusztusi zajmérés időpontjáig a homlokzati falak helyreállítása-, valamint az ablakkávák szigetelése még nem készült el, ezért a mérési ponton történő zajmérést a munkálatok befejeztével, a 100%-os készültség elérését követően 2025. november hónapban ismételten elvégeztük.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. nyilatkozatban kijelentette, hogy „A Szabadkígyós külterület fekvésű 091/9 helyrajzi számú ingatlanon lévő MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában az épületeket jelenleg és a továbbiakban sem kívánjuk lakás funkcióval használni”. A kijelentéssel érintett társasházi albetétek a vizsgált épület földszintjén helyezkednek el, ebből kifolyólag a megismételt passzív zajvizsgálat elvégzésének alkalmával a korábban vizsgált földszinti lakás helyett a zajmérést, egy I. emeleti lakásban végeztük el.

Jelen szakvélemény a 2025. augusztus hónapban elvégzett passzív akusztikai vizsgálatok és immisszió mérések eredményeit, valamint az MP6 mérési ponton 2025. novemberben ismételten elvégzett passzív akusztikai vizsgálatok eredményeit foglalja össze és értékeli.

2. VIZSGÁLATI MÓDSZER, ELŐÍRÁSOK, KIINDULÁSI ADATOK

A passzív védelemre vonatkozóan a jelenleg hatályos akusztikai szabályozásokat a *környezeti zaj és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet, a *környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, illetve az „*Épületakusztika. 2. rész: Homlokzati szerkezetek hangszigetelési követelményei*” c. MSZ 15601-2:2007 sz. magyar szabvány és az „Akusztika. Épületek és

épületelemek hangszigetelésének helyszíni vizsgálata. 1. rész: Léghangszigetelés” c. MSZ EN ISO 16283-1:2019 EV sz. magyar szabvány tartalmazza.

A közlekedési zaj mérését, a vizsgálatot, a mértékadó zajterhelés meghatározását „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150-1:1998. sz. szabvány, az MSZ 15601-2:2007 sz. magyar szabvány, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásainak és a helyi adottságok, forgalmi viszonyok, valamint a korábbi mérési tapasztalataink figyelembevételével végeztük.

Határértéknek való megfelelés vizsgálatát a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 3. és 4. melléklete szerint kell végezni, melyet az 1. és 2. táblázatban bemutatunk és félkövér betűstílussal kiemeljük a jelenlegi vizsgálatra is vonatkozó határértékeket.

1.táblázat: A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei

| Zajtól védendő terület | Határérték (L_{TH}) az $L_{AM'k0}$ megítélési szintre (dB) | | | | | |
|--|--|---------------------------|--|--------------------|---|--------------------|
| | kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra | | az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől származó zajra | | az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonalától és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől származó zajra | |
| | nappal 06–22 óra | éjjel 22– 06 óra | nappal 06–22 óra | éjjel 22–06 óra | nappal 06–22 óra | éjjel 22–06 óra |
| Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület | 50 | 40 | 55 | 45 | 60 | 50 |
| Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei és a temetők, a zöldterület | 55 | 45 | 60 | 50 | 65 | 55 |

| Zajtól védendő terület | Határérték (L_{TH}) az L_{AM} kö megítélési szintre (dB) | | | | | |
|--|--|----|--|--------------------|---|--------------------|
| | kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra | | az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől származó zajra | | az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonalától és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől származó zajra | |
| | | | nappal 06–22 óra | éjjel 22–06 óra | nappal 06–22 óra | éjjel 22–06 óra |
| Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület | 60 | 50 | 65 | 55 | 65 | 55 |
| Gazdasági terület | 65 | 55 | 65 | 55 | 65 | 55 |

2.táblázat: A zajtól védendő helyiségek zajterhelési határértékei

| | A | B | C |
|----|---|---|--------------------|
| 1 | Zajtól védendő helyiség | Határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre (dB) | |
| 2 | | nappal 06–22 óra | éjjel 22–06 óra |
| 3 | 1. Kórtermek és betegszobák | 35 | 30 |
| 4 | 2. Tanterem, előadóterem oktatási intézményekben, foglalkoztató terem, hálókahelyiségek bölcsődékben és óvodákban | 40 | – |
| 5 | 3. Lakószobák lakóépületekben | 40 | 30 |
| 6 | 4. Lakószobák szállodákban és szálló jellegű épületekben | 45 | 35 |
| 7 | 5. Étkezőkonyha, étkezőhelyiség lakóépületekben | 45 | – |
| 8 | 6. Szállodák, szálló jellegű épületek, közösségi lakóépületek közös helyiségei | 50 | – |
| 9 | 7. Étterem, eszpresszók | 55 | – |
| 10 | 8. Nagy- és kiskereskedelmi épületek eladóterei, vendéglátó helyiségei, a váróterem | 60 | – |

A vonatkoztatási idő: nappal (6:00-22:00) 16 óra, éjjel (22:00-6:00) 8 óra.

A zajmérések időpontja: 2025. augusztus 26-27, november 14.

A V120.06 projekt Vállalkozójának feladata a vasútvonalon a második vágány megépítése. A teljes vonalszakaszt $v=160$ km/h engedélyezett pályasebességre kell alkalmassá tennie, az állomásokat úgy kell átalakítani, hogy azok megfeleljenek a teherforgalom jellegében bekövetkezett igényeknek, az utasforgalmat a lehető legmagasabb színvonalon tudják lebonyolítani, az uniós átjárhatósági előírások betartása mellett. A korszerűsítésre kerülő vágányok villamosítottak lesznek, az alkalmazható tengelyterhelés 225 kN-ra nő. Fent említett V120.06 projekt keretében valósultak meg a passzív zajvédelmi munkarészek is.

Tekintettel arra, hogy a vonalszakaszon párhuzamosan megvalósuló projektek futnak, Vállalkozók együttműködési kötelezettséget vállaltak. A V120.22 projektszámú vállalkozási szerződés keretében valósul meg a Békéscsaba (kiz.)-Lőkösháza (oh.) vasúti vonalszakasz ETCS L2 kivitelezési munkái. A V120.22 projekt műszaki átadását követő használatba vételi engedély hatóság általi kiadása teszi majd lehetővé a tényleges 160km/h-val való közlekedést, mely folyamat a V120.06 projekt műszaki átadásától és használatba vételétől függetlenül, várhatóan egy későbbi időpontban, legkorábban 2026. IV. negyedévben történhet meg.

A passzív vizsgálat során minden mérési pontban meghatároztuk a jellemző vasúti elhaladásokból eredő zajterhelést a kérdéses nyílászáró előtt 2 m-re és a nyílászáróhoz tartozó szobában. Az így kapott különbséget a homlokzat előtt várható távlati mértékadó zajsztintből levonva megkaptuk a szobákban várható távlati mértékadó zajsztintet. Ez a meghatározás alkalmas a nyílászáróra vonatkozó követelményérték kétséget kizáró teljes körű bemutatására.

A vasúti eredetű zajterheléseket egyrészt méréssel, másrészt számítással határoztuk meg. Az immisszió mérés során az immissziós ponttal egyidejűleg egy referencia pontban (25 m-re a vasút tengelyvonalától) is végeztünk zajsztint mérést. A mérési pontokban megmértük a vonatelhaladások SEL_a értékeit, majd a mértékadó 25 m-re vonatkozó SEL értékek számítással történt vizsgálata után állapítottuk meg az immissziós pontban fellépő mértékadó zajsztintet.

Az MSZ 18150-1:1998. sz. szabvány előírásai szerint a zajjellemzők mérésekor arra kell törekedni, hogy a vizsgált forrás zaja mellett más zaj ne befolyásolja a mérési eredményt. A mérést zavaró zaj (alapzaj) szintje legalább 10 dB-lel kisebb legyen a vizsgált zaj szintjénél. Az alapzaj szerinti korrekció (K_a) alkalmazása abban az esetben szükséges, ha a vizsgált zajforrás A-hangnyomásszintje nem haladja meg legalább 10 dB-lel az alapzaj mértékét. Amennyiben meghaladja úgy $K_a = 0$. Az alapzaj korrekció szükségessége esetén a K_a alapzaj korrekciót a következő összefüggéssel kell meghatározni az MSZ 18150-1: 1998. sz. szabvány 4.5.2. pontja alapján:

$$K_a = 10 \lg(1 - 10^{-0,1 \Delta L_A}), \quad (2)$$

ahol

$$\Delta L_A = L_{Aeq,mért} - L_{Aa},$$

L_{Aa} [dB] az alapzaj vizsgálat alatt A súlyozó szűrővel és lassú (S) időállandóval mért legkisebb hangnyomásszint.

Megjegyzés: Ha a ΔL_A különbség kisebb, mint 3 dB, akkor a vizsgált zajforrástól származó zaj egyenértékű A-hangnyomásszintje az alapzajtól függetlenül nem határozható meg. Ebben az esetben a K_a korrekció nem alkalmazható, és a vizsgálati eredmény nem határozható meg. Ilyenkor azt lehet kijelenteni, hogy a vizsgált zaj egyenértékű A-hangnyomásszintje kisebb az alapzaj A-hangnyomásszintjénél.

A 120 sz. Szajol–Lőkösháza vasútvonal kétvágányú, hegesztett, villamosított vasúti fővonal. A vizsgált szakaszon a vasúti vonal síkban halad.

Pályaműszaki adatok:

- UIC 60E2 sínrendszer
- vasbeton keresztalj
- zúzottkő ágyazat

A vasúti forgalmi adatok és a számításokhoz szükséges távlati zajterhelési adatok mindkét esetben a VIBROCOMP Kft. által készített 136/5/2021 témaszámú passzív akusztikai felülvizsgálati dokumentációból származnak.

3.táblázat: Vasúti forgalom – 120 sz. Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal (Távlat 2037)
(Kétegyháza-Lőkösháza szakasz)

| | <i>n</i> [db] | <i>tárcsaf.</i> [%] | <i>seb.</i> [km/h] | <i>hossz</i> [m] | <i>n</i> [db] | <i>tárcsaf.</i> [%] | <i>seb.</i> [km/h] | <i>hossz</i> [m] |
|---|----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|
| | NAPPAL (06:00-18:00) | | | | ÉJJEL (22:00-06:00) | | | |
| SZEMÉLYVONATOK | | | | | | | | |
| Nemzetközi gyors IC (12 kocsis) | 15 | 100 | 160 | 337 | 6 | 100 | 160 | 337 |
| Helyi személy (V43+4 Bhv) | 16 | 0 | 120 | 112 | 3 | 0 | 120 | 112 |
| TEHERVONATOK | | | | | | | | |
| Irányvonat | 64 | 0 | 100 | 600 | 32 | 0 | 100 | 600 |
| Tolatócs csomóponti kiszolgáló teher | 2 | 0 | 60 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 |

A 93/2007 (XII.18.) KvVM rendelet 8. számú melléklete alapján a fenti forgalmi adatokból kiszámoltuk a referencia pontra vonatkozó zajszintet nappali és éjjeli időszakra, melyek eredményeit az 4. táblázat tartalmazza.

4.táblázat. Egyenértékű A-hangnyomásszint számítási eredményei a referencia ponton

| Vasútvonal | Forgalom | L _{Aeq} (25) [dB] | |
|------------|---------------|----------------------------|-------|
| | | Nappal | Éjjel |
| 120 | 2037. távlati | 69,5 | 69,3 |

3. PASSZÍV VÉDELEMRE KIJELÖLT ÉPÜLETEK

A korábbi zajárnyékoló falak akusztikai felülvizsgálata (témaszám: 136/4/2021) során meghatározásra kerültek a kiviteli terv szintű zajárnyékoló falakkal nem védhető lakóépületek. A fenti épületeket és a Békéscsaba (kiz.) - Lőkösháza (oh.) országos közforgalmú vasútvonal szakaszra vonatkozó – Unitef183 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. által készített – Környezeti Hatástanulmányban meghatározott passzív védelemre kijelölt épületeket (Szabadkígyós és Lőkösháza településre vonatkozóan) a 5. táblázat tartalmazza. A táblázat utolsó oszlopa azt mutatja be, hogy a passzív védelem tervezésére melyik tervfázisban került sor. A kijelölt épületek a Békés Megyei Kormányhivatal által BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámom kiadott környezetvédelmi engedély 32. pontjában meghatározott helyszíneknek megfelelnek.

5.táblázat: passzív vizsgálatra kijelölt épületek

| Cím | Hrsz. | Szint | Zajterhelés Távlat (2037) Nappal/éjjel <i>L_{AM}</i> (dB) | | Megjegyzés |
|--------------|-------|-------|---|------|-------------------------|
| Szabadkígyós | | | | | |
| MÁV épület | 091/4 | Fsz. | 68,6 | 68,9 | Lebontották az épületet |
| MÁV épület | 091/9 | Fsz. | 69,3 | 69,6 | |

| Cím | Hrsz. | Szint | Zajterhelés Távlat (2037) Nappal/éjjel L _{AM} (dB) | | Megjegyzés |
|---------------------------|--------|-------|---|------|--|
| | | 1.em | 71,7 | 72 | Jelenleg nincs használat alatt. A MÁV tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában, a MÁV az ingatlant nem kívánják lakó funkcióra használni. |
| Lőkösháza | | | | | |
| | 0133/2 | Fsz. | 64,3 | 64,6 | Felülvizsgálat |
| József Attila utca 32. | 287 | Fsz. | 54,7 | 55,0 | KHT, nincs túllépés |
| József Attila u. 28/1. | 288/1 | Fsz. | 54,6 | 54,9 | KHT, nincs túllépés |
| József Attila u. 28/2. | 288/2 | 1.em | 57,3 | 57,6 | Felülvizsgálat |
| József Attila u. 26. | 289 | 1.em | 56,5 | 56,8 | KHT |
| József Attila u. 24. | 290 | Fsz. | 54,0 | 54,4 | KHT nincs túllépés |
| Vasút u. 12. | 576/1 | Fsz. | 60,2 | 60,5 | KHT |
| Kiss Ernő u. 14. | 592 | Fsz. | 58,5 | 58,9 | KHT |
| Kiss Ernő u. 15. | 589 | Fsz. | - | - | KHT Határrendészeti épület, nem védendő |
| Kiss Ernő u. 16. 1.épület | 591 | Fsz. | 65,4 | 65,7 | KHT |
| | | 1.em | 65,1 | 65,4 | KHT |
| Kiss Ernő u. 16. 2.épület | | Fsz. | 66,4 | 66,7 | KHT |
| | | 1.em | 67,1 | 67,4 | KHT |
| | 603 | Fsz. | 57,7 | 58,0 | KHT |

| <i>Cím</i> | <i>Hrsz.</i> | <i>Szint</i> | <i>Zajterhelés Távlat (2037)</i> <i>Nappal/éjjel</i> <i>L_{AM}(dB)</i> | | <i>Megjegyzés</i> |
|-------------------------------|--------------|--------------|--|------|---|
| Kiss Ernő u. 19. | | 1.em | 58,9 | 60,2 | KHT |
| | | 2.em | 61,3 | 61,6 | KHT |
| MÁV-telep | 644/26 | Fsz. | 67,5 | 67,8 | Felülvizsgálat |
| MÁV-telep | 644/30 | Fsz. | 56,7 | 57,0 | Felülvizsgálat |
| | | 1.em | 61,1 | 61,4 | Felülvizsgálat |
| MÁV-telep Z épület | 644/31 K | Fsz. | 60,0 | 60,3 | Felülvizsgálat Fal nem védi teljesen |
| Petőfi Sándor u. 53. | 574/2 | Fsz. | 58,2 | 58,5 | KHT |
| | | 1.em | 59,2 | 59,5 | KHT |
| Petőfi Sándor u. 57. | 576/2 | Fsz. | 58,6 | 58,9 | KHT |
| | | 1.em | 59,8 | 60,1 | KHT |
| Petőfi Sándor u. 48-50. | 436/1 | Fsz. | 56,9 | 57,2 | Felülvizsgálat |
| | | 1.em. | 58,3 | 58,6 | Felülvizsgálat |
| Vasút u. 12. | 576/1 | Fsz. | 60,2 | 60,5 | Felülvizsgálat |

A Lőkösháza, Petőfi Sándor u. 53. (574/2 hrsz.), valamint a Lőkösháza, Kiss Ernő u. 14. (592 hrsz.) szám alatti ingatlanok tulajdonosai nem járultak hozzá a nyílászáró cserékhez.

4. VIZSGÁLATI PONTOK

A helyszíni zajméréseket az alábbi pontokban végeztük (lásd mellékelt helyszínrajzok):

MP1: 5743 Lőkösháza, Kiss Ernő utca 19. sz. (603 hrsz.) alatt álló ingatlan II. emeleti konyha homlokzata előtt 2 m-re, valamint a konyha közepén 1,5 m magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 90 m
- A mérési pont környezetében zajárnyékoló fal található a vasút mentén.

- Mérés ideje: 2025.08.26.
- Új műanyag keretes nyílászáró.

MP2: 5743 Lőkösháza, Kiss Ernő utca 16. sz. (591 hrsz.) alatt álló ingatlan földszinti védendő lakószoba homlokzata előtt 2 m-re, valamint a lakószoba közepén 1,5 m magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 45 m
- A mérési pont környezetében zajárnyékoló fal nem található.
- Mérés ideje: 2025.08.26.
- Új műanyag keretes nyílászáró.

MP3: 5743 Lőkösháza, Vasút utca 12. sz. (576/1 hrsz.) alatt álló ingatlan földszinti védendő lakószoba homlokzata előtt 2 m-re, valamint a lakószoba közepén 1,5 m magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 50 m
- A mérési pont környezetében zajárnyékoló fal nem található, azonban a vasútállomás épületei árnyékolást okozhatnak.
- Mérés ideje: 2025.08.26.
- Új műanyag keretes nyílászáró.

MP4: 5743 Lőkösháza, Petőfi utca 57. sz. (576/2 hrsz.) alatt álló ingatlan földszinti védendő lakószoba homlokzata előtt 2 m-re, valamint a lakószoba közepén 1,5 m magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 65 m
- A mérési pont környezetében zajárnyékoló fal nem található, azonban a vasútállomás épületei árnyékolást okozhatnak.
- Mérés ideje: 2025.08.26.
- Új műanyag keretes nyílászáró.

MP5: 5743 Lőkösháza, József Attila utca 26. sz. (289 hrsz.) alatt álló ingatlan I. emeleti védendő lakószoba homlokzata előtt 2 m-re, valamint a lakószoba közepén 1,5 m magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 90 m
- A mérési pont környezetében reduktoros zajárnyékoló fal található a vasút mentén.
- Mérés ideje: 2025.08.27.
- Új műanyag keretes nyílászáró.

MP6: 5712 Szabadkígyós, 091/9 hrsz. alatt álló ingatlan földszinti és I. emeleti védendő lakószoba homlokzata előtt 2 m-re, valamint a lakószoba közepén 1,5 m magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 20 m
- A mérési pont környezetében zajárnyékoló fal nem található.
- Mérés ideje: 2025.08.27. és 2025.11.14.
- Új műanyag keretes nyílászáró. Az első, augusztusi zajmérés során az ablakok cseréjét követően a homlokzati falak helyreállítása, valamint az ablakkávák szigetelése még nem történt meg, ezért a zajmérést a munkálatok befejeztével (a falak és ablakkávák 100%-os készülségi szintjét követően), ismételten elvégeztük. Az ingatlan a második, novemberi zajmérés alkalmával is lakatlan volt.

MP7: 5743 Lőkösháza, József Attila utca 24. sz. (290 hrsz.) alatt álló védendő lakóépület homlokzata előtt 2 m-re, földszint magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 95 m
- A mérési pont környezetében reduktoros zajárnyékoló fal található a vasút mentén.
- Mérés ideje: 2025.08.27.
- Településrendezési terv szerinti övezeti besorolás: Falusias lakóterület

MP8: 5743 Lőkösháza, József Attila utca 28/1. sz. (288/1 hrsz.) alatt álló védendő lakóépület homlokzata előtt 2 m-re, földszint magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 85 m
- A mérési pont környezetében reduktoros zajárnyékoló fal található a vasút mentén.
- Mérés ideje: 2025.08.27.
- Településrendezési terv szerinti övezeti besorolás: Falusias lakóterület

MP9: 5743 Lőkösháza, József Attila utca 30. sz. (287 hrsz.) alatt álló védendő lakóépület homlokzata előtt 2 m-re, földszint magasságban.

- Zajforrás: Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma.
- Mérési pont és zajforrás távolsága: ~ 75 m
- A mérési pont környezetében reduktoros zajárnyékoló fal található a vasút mentén.
- Mérés ideje: 2025.08.27.
- Településrendezési terv szerinti övezeti besorolás: Falusias lakóterület

5. A ZAJVIZSGÁLAT EREDMÉNYEI

A vizsgálat főbb jellemzőit a mellékletben található vizsgálati jegyzőkönyvek tartalmazzák. Itt csak a megállapított mértékadó zajterhelési értékeket foglaljuk össze.

6.táblázat: A várható távlati zajterhelés az épületek védendő helyiségeiben

| | Helyszín | Várható A-hangnyomásszint [dB] | | Határérték [dB] | | Túllépés mértéke [dB] | |
|-------------|--|--------------------------------|-------------|-----------------|-----------|-----------------------|------------|
| | | Nappal | Éjjel | Nappal | Éjjel | Nappal | Éjjel |
| MP1 | 5743 Lőkösháza, Kiss Ernő utca 19. (603 hrsz.) | 29,6 | 29,9 | 45 | - | - | - |
| MP2 | 5743 Lőkösháza, Kiss Ernő utca 16. (591 hrsz.) | 27 | 27,3 | 40 | 30 | - | - |
| MP3 | 5743 Lőkösháza, Vasút utca 12. (576/1 hrsz.) | 28,6 | 28,9 | 40 | 30 | - | - |
| MP4 | 5743 Lőkösháza, Petőfi utca 57. (576/2 hrsz.) | 25,5 | 25,8 | 40 | 30 | - | - |
| MP5 | 5743 Lőkösháza, József Attila utca 26. (289 hrsz.) | 23,7 | 24 | 40 | 30 | - | - |
| MP6* | 5712 Szabadkígyós, 091/9 hrsz. fsz. | 35,6 | 35,9 | 40 | 30 | - | 5,9 |
| MP6 | 5712 Szabadkígyós, 091/9 hrsz. I.em. | 29,2 | 29,5 | 40 | 30 | - | - |

*Az eredmények a 2025. augusztusi mérés alapján a homlokzati falak helyreállítása-, valamint az ablakkávák szigetelése nélküli, nem befejezett állapotra vonatkoznak. A teljes elkészültséget követő állapotra vonatkozó eredményeket egy sorral lejjebb, az MP6 jelöléshez tartozóan közöljük.

7.táblázat: A várható távlati zajterhelés az épületek homlokzata előtt

| | Helyszín | Távlati állapotra vonatkozó Mértékadó A-hangnyomásszint $L_{AM,va}$ [dB] | | Határérték [dB] | | Túllépés mértéke [dB] | |
|------------|--|--|-------------|-----------------|-----------|-----------------------|----------|
| | | Nappal | Éjjel | Nappal | Éjjel | Nappal | Éjjel |
| MP7 | 5743 Lőkösháza, József Attila utca 24. (290 hrsz.) | 44,5 | 44,3 | 65 | 55 | - | - |
| MP8 | 5743 Lőkösháza, József Attila utca 28/1. (288/1 hrsz.) | 43,1 | 42,9 | 65 | 55 | - | - |
| MP9 | 5743 Lőkösháza, József Attila utca 30. (287 hrsz.) | 43,7 | 43,5 | 65 | 55 | - | - |

6. VIZSGÁLATI EREDMÉNYEK ÉRTÉKELÉSE

A 6. táblázatban bemutatott zajterhelési értéket a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. melléklete szerinti határértékkel összehasonlítva megállapítható, hogy távlatban:

- Az MP1 mérési pontnál a védendő helyiségben kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP2 mérési pontnál a védendő helyiségben kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP3 mérési pontnál a védendő helyiségben kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP4 mérési pontnál a védendő helyiségben kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP5 mérési pontnál a védendő helyiségben kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP6 mérési pontnál a munkálatok befejezését követő, teljes készülségi állapotra vonatkozóan (homlokzati falak helyreállítása-, valamint az ablakkávák szigetelése) a védendő helyiségben kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

A 7. táblázatban bemutatott zajterhelési értéket a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. melléklete szerinti határértékkel összehasonlítva megállapítható, hogy távlatban:

- Az MP7 mérési pontnál a homlokzat előtt kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP8 mérési pontnál a homlokzat előtt kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.
- Az MP9 mérési pontnál a homlokzat előtt kialakuló egyenértékű A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

Az elvégzett nyílászáró mérésekkel maradéktalanul igazolható, hogy a projektszakaszon beépített, akusztikailag méretezett nyílászárókkal teljesülnek a környezetvédelmi engedélyben előírt műszaki paraméterek.

Budapest, 2025. november 17.

Zajmérési jegyzőkönyv MP1

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 5743 Lőkösháza, Kiss Ernő utca 19. (603 hrsz.)
GPS: É: 46° 25' 50.3"
K: 21° 14' 15.3"
2. **Mérés időpontja** 2025.08.26.
3. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
4. **Vizsgált pont helyzete** II. emeleti konyha homlokzata előtt 2 m-rel, és a konyha közepén 1,5 m magasan.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma;
Zajárnyékoló fal;
Új műanyag keretes nyílászáró.
6. **Vizsgálati módszer** MSZ EN ISO 16283-1: 2019 EV szabvány
7. **Mérőműszer**
- | | Gyártó | Tipus | Gy.Sz. | MKEH. szám |
|--------------|---------|----------|--------|------------|
| Zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 971 | 74476 | M810190 |
| Zajszintmérő | SVANTEK | SV 307 | 78644 | M810191 |
| Kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
8. **Meteorológia**
- | | |
|---------------------------|---------------|
| hőmérséklet [°C] | Nappal |
| szélsebesség [m/s] | 26-27 |
| szélirány | 2-3 |
| | Változó |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

| Időpont | Forgalmi adatok Vonat típusa | Zajszint SEL _A [dB] | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------|
| | | Homlokzat előtt | Konyhában | Kint - Bent |
| 14:43 | 5+1 IC | 57,9 | 28,3 | 29,6 |
| 15:42 | 7+1 IC | 73,1 | 37,5 | 35,6 |
| 15:52 | 1+1 személy | 54,3 | 25,3 | 29,0 |
| 16:08 | 5+1 IC | 60,4 | 27,8 | 32,6 |
| Kint - Bent átlag: | | | | 31,7 |

10. Távlati mértékadó A-hangnyomásszint értéke [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 61,3 | 61,6 |
| Konyhában | 29,6 | 29,9 |

11. A vizsgálat eredményének értékelése a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint

Határérték [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 65 | 55 |
| Konyhában | 45 | - |

Túllépés [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | - | 6,6 |
| Konyhában | - | - |

12. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint nappal nem haladja meg a konyhában a határértéket, konyhára éjjeli határérték nem vonatkozik.

13. A vizsgálatot végezte:

VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai

Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.

1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2025.09.05.

Zajmérési jegyzőkönyv MP2

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 5743 Lőkösháza, Kiss Ernő utca 16. (591 hrsz.)
GPS: É: 46° 25' 54.2"
K: 21° 14' 15.2"
2. **Mérés időpontja** 2025.08.26.
3. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
4. **Vizsgált pont helyzete** Földszinti lakószoba homlokzata előtt 2 m-rel, és a szoba közepén 1,5 m magasan.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma; Új műanyag keretes nyílászáró.
6. **Vizsgálati módszer** MSZ EN ISO 16283-1: 2019 EV szabvány
7. **Mérőműszer**
- | | Gyártó | Tipus | Gy.Sz. | MKEH. szám |
|--------------|---------|----------|--------|------------|
| Zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958 | 23488 | M810107 |
| Kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
8. **Meteorológia**
- | | Nappal |
|--------------------|---------|
| hőmérséklet [°C] | 26-27 |
| szélsebesség [m/s] | 2-3 |
| szélirány | Változó |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

| Időpont | Forgalmi adatok Vonat típusa | Zajszint SEL _A [dB] | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------|
| | | Homlokzat előtt | Lakószobában | Kint - Bent |
| 14:43 | 5+1 IC | 72,7 | 32,3 | 40,4 |
| 15:42 | 7+1 IC | 71,6 | 34,9 | 36,7 |
| 15:52 | 1+1 személy | 66,0 | 25,2 | 40,8 |
| 16:08 | 5+1 IC | 75,7 | 35,7 | 40,0 |
| 16:22 | 1+1 személy | 66,3 | 27,2 | 39,1 |
| Kint - Bent átlag: | | | | 39,4 |

10. Távlati mértékadó A-hangnyomásszint értéke [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 66,4 | 66,7 |
| Lakószobában | 27,0 | 27,3 |

11. A vizsgálat eredményének értékelése a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint

Határérték [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 65 | 55 |
| Lakószobában | 40 | 30 |

Túllépés [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 1,4 | 11,7 |
| Lakószobában | - | - |

12. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a lakószobában a határértéket.

13. A vizsgálatot végezte:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai

Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.

1118 Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2025.09.05.

Zajmérési jegyzőkönyv MP3

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 5743 Lőkösháza, Vasút utca 12. (576/1 hrsz.)
GPS: É: 46° 25' 56.2"
K: 21° 14' 13.2"
2. **Mérés időpontja** 2025.08.26.
3. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
4. **Vizsgált pont helyzete** Földszinti lakószoba homlokzata előtt 2 m-rel, és a szoba közepén 1,5 m magasan.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma;
Vasútállomás épületei;
Új műanyag keretes nyílászáró.
6. **Vizsgálati módszer** MSZ EN ISO 16283-1: 2019 EV szabvány
7. **Mérőműszer**
- | | Gyártó | Tipus | Gy.Sz. | MKEH. szám |
|--------------|---------|-----------|--------|------------|
| Zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958A | 36663 | M810192 |
| Kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
8. **Meteorológia**
- | | Nappal |
|--------------------|---------|
| hőmérséklet [°C] | 26-27 |
| szélsebesség [m/s] | 2-3 |
| szélirány | Változó |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

| Időpont | Forgalmi adatok Vonat típusa | Zajszint SEL _A [dB] | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------|
| | | Homlokzat előtt | Lakószobában | Kint - Bent |
| 14:43 | 5+1 IC | 70,0 | 36,2 | 33,8 |
| 15:42 | 7+1 IC | 72,2 | 45,8 | 26,4 |
| 15:52 | 1+1 személy | 58,2 | 26,5 | 31,7 |
| 16:08 | 5+1 IC | 76,4 | 42,0 | 34,4 |
| Kint - Bent átlag: | | | | 31,6 |

10. Távlati mértékadó A-hangnyomásszint értéke [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 60,2 | 60,5 |
| Lakószobában | 28,6 | 28,9 |

11. A vizsgálat eredményének értékelése a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint

Határérték [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 65 | 55 |
| Lakószobában | 40 | 30 |

Túllépés [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | - | 5,5 |
| Lakószobában | - | - |

12. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a lakószobában a határértéket.

13. A vizsgálatot végezte:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai

Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.

1118 Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2025.09.05.

Zajmérési jegyzőkönyv MP4

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 5743 Lőkösháza, Petőfi utca 57. (576/2 hrsz.)
GPS: É: 46° 25' 57.4"
K: 21° 14' 11.8"
2. **Mérés időpontja** 2025.08.26.
3. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
4. **Vizsgált pont helyzete** Földszinti lakószoba homlokzata előtt 2 m-rel, és a szoba közepén 1,5 m magasan.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma;
Vasútállomás épületei;
Új műanyag keretes nyílászáró.
6. **Vizsgálati módszer** MSZ EN ISO 16283-1: 2019 EV szabvány
7. **Mérőműszer**
- | | Gyártó | Tipus | Gy.Sz. | MKEH. szám |
|--------------|---------|-----------|--------|------------|
| Zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958A | 97769 | M810117 |
| Kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
8. **Meteorológia**
- | | Nappal |
|--------------------|---------|
| hőmérséklet [°C] | 26-27 |
| szélsebesség [m/s] | 2-3 |
| szélirány | Változó |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

| Időpont | Forgalmi adatok Vonat típusa | Zajszint SEL _A [dB] | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------|
| | | Homlokzat előtt | Lakószobában | Kint - Bent |
| 13:42 | 5+1 IC | 64,4 | 36,4 | 28,0 |
| 14:42 | 5+1 IC | 60,1 | 33,7 | 26,4 |
| 15:42 | 7+1 IC | 68,5 | 30,8 | 37,7 |
| 16:08 | 5+1 IC | 78,8 | 38,5 | 40,3 |
| Kint - Bent átlag: | | | | 33,1 |

10. Távlati mértékadó A-hangnyomásszint értéke [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 58,6 | 58,9 |
| Lakószobában | 25,5 | 25,8 |

11. A vizsgálat eredményének értékelése a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint

Határérték [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 65 | 55 |
| Lakószobában | 40 | 30 |


Túllépés [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | - | 3,9 |
| Lakószobában | - | - |

12. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a lakószobában a határértéket.

13. A vizsgálatot végezte:


 VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
 Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
 1118 Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2025.09.05.

Zajmérési jegyzőkönyv MP5

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 5743 Lőkösháza, József Attila utca 26. (289 hrsz.)
GPS: É: 46° 26' 11.1"
K: 21° 14' 01.2"
2. **Mérés időpontja** 2025.08.27.
3. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
4. **Vizsgált pont helyzete** I. emeleti lakószoba homlokzata előtt 2 m-rel, és a szoba közepén 1,5 m magasan.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma;
Zajárnyékoló fal;
Új műanyag keretes nyílászáró.
6. **Vizsgálati módszer** MSZ EN ISO 16283-1: 2019 EV szabvány
7. **Mérőműszer**
- | | Gyártó | Tipus | Gy.Sz. | MKEH. szám |
|--------------|---------|-----------|--------|------------|
| Zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958A | 97769 | M810117 |
| Kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
8. **Meteorológia**
- | | Nappal |
|--------------------|---------|
| hőmérséklet [°C] | 23-28 |
| szélsebesség [m/s] | 3-4 |
| szélirány | Változó |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

| Időpont | Forgalmi adatok Vonat típusa | Zajszint SEL_A [dB] | | |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|
| | | Homlokzat előtt | Lakószobában | Kint - Bent |
| 9:28 | 4+1 IC | 59,3 | 31,9 | 27,4 |
| 9:44 | 7+1 IC | 61,4 | 27,9 | 33,5 |
| 9:56 | 47+1 teher | 67,4 | 36,3 | 31,1 |
| 10:08 | 6+1 IC | 62,1 | 28,4 | 33,7 |
| 10:17 | 23+1 teher | 70,9 | 32,5 | 38,4 |
| Kint - Bent átlag: | | | | 32,8 |

10. Távlati mértékadó A-hangnyomásszint értéke [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 56,5 | 56,8 |
| Lakószobában | 23,7 | 24,0 |

11. A vizsgálat eredményének értékelése a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint

Határérték [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 65 | 55 |
| Lakószobában | 40 | 30 |

Túllépés [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | - | 1,8 |
| Lakószobában | - | - |

12. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a lakószobában a határértéket.

13. A vizsgálatot végezte:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
1118 Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2025.09.05.

Zajmérési jegyzőkönyv MP6

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 5712 Szabadkígyós, 091/9 hrsz.
GPS: É: 46° 36' 36.5"
K: 21° 07' 16.0"
2. **Mérés időpontja** 2025.08.27.
3. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
4. **Vizsgált pont helyzete** Földszinti lakószoba homlokzata előtt 2 m-rel, és a szoba közepén 1,5 m magasan.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma; Új műanyag keretes nyílászáró.
6. **Vizsgálati módszer** MSZ EN ISO 16283-1: 2019 EV szabvány
7. **Mérőműszer**
- | | Gyártó | Tipus | Gy.Sz. | MKEH. szám |
|--------------|---------|-----------|--------|------------|
| Zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958A | 97769 | M810117 |
| Kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
8. **Meteorológia**
- | | |
|---------------------------|---------------|
| hőmérséklet [°C] | Nappal |
| szélsebesség [m/s] | 29-30 |
| szélirány | 3 |
| | Változó |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

| Időpont | Forgalmi adatok Vonat típusa | Zajszint SEL_A [dB] | | |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|
| | | Homlokzat előtt | Lakószobában | Kint - Bent |
| 12:07 | 34+1 teher | 99,4 | 64,4 | 35,0 |
| 12:57 | 1+1 személy | 87,7 | 54,5 | 33,2 |
| 13:42 | 5+1 IC | 80,1 | 47,2 | 32,9 |
| Kint - Bent átlag: | | | | 33,7 |

10. Távlati mértékadó A-hangnyomásszint értéke [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 69,3 | 69,6 |
| Lakószobában | 35,6 | 35,9 |

11. A vizsgálat eredményének értékelése a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint

Határérték [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 65 | 55 |
| Lakószobában | 40 | 30 |

Túllépés [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 4,3 | 14,6 |
| Lakószobában | - | 5,9 |

12. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint nappal nem, éjjel 5,9 dB-lel haladja meg a lakószobában a határértéket.

13. A vizsgálatot végezte:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
1118 Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2025.09.05.

Zajmérési jegyzőkönyv MP6

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Helyszín** 5712 Szabadkígyós, 091/9 hrsz.
GPS: É: 46° 36' 36.5"
K: 21° 07' 16.0"
2. **Mérés időpontja** 2025.11.14.
3. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen. Ismételt zajmérés a munkálatok teljes készültségi szintjének elérését követően.
4. **Vizsgált pont helyzete** I. emeleti lakószoba homlokzata előtt 2 m-rel, és a szoba közepén 1,5 m magasan.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal forgalma; Új műanyag keretes nyílászáró. (A zajmérést a homlokzati falak, valamint az ablakkávák szigetelését követően, teljes készültség elérését követő állapotban végeztük el.)
6. **Vizsgálati módszer** MSZ EN ISO 16283-1: 2019 EV szabvány
7. **Mérőműszer**
- | | Gyártó | Tipus | Gy.Sz. | MKEH. szám |
|--------------|---------|----------|--------|------------|
| Zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 971 | 74476 | M810190 |
| | SVANTEK | SV 307 | 78644 | M810191 |
| Kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
8. **Meteorológia**
- | | Nappal |
|--------------------|--------|
| hőmérséklet [°C] | 13-14 |
| szélsebesség [m/s] | 1-2 |
| szélirány | D |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

9. Mérési adatok

| Időpont | Forgalmi adatok Vonat típusa | Zajszint SEL _A [dB] | | |
|--------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|-------------|
| | | Homlokzat előtt | Lakószobában | Kint - Bent |
| 11:39 | 32+1 teher | 97,2 | 54,5 | 42,7 |
| 11:44 | 19+1 teher | 91,1 | 54,0 | 37,1 |
| 11:52 | 8+1 IC | 94,9 | 49,2 | 45,7 |
| 12:02 | 7+1 IC | 96,5 | 53,1 | 43,4 |
| 12:24 | 42+1 teher | 99,1 | 55,2 | 43,9 |
| 12:57 | 2+1 személy | 88,3 | 45,8 | 42,5 |
| Kint - Bent átlag: | | | | 42,6 |

10. Távlati mértékadó A-hangnyomásszint értéke [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 71,7 | 72,0 |
| Lakószobában | 29,2 | 29,5 |

11. A vizsgálat eredményének értékelése a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint

Határérték [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 65 | 55 |
| Lakószobában | 40 | 30 |

Túllépés [dB]

| | Nappal | Éjjel |
|-----------------|--------|-------|
| Homlokzat előtt | 6,7 | 17,0 |
| Lakószobában | - | - |

12. A mérési eredmény szöveges értékelése

A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal nem, sem éjjel nem haladja meg a lakószobában a határértéket.

13. A vizsgálatot végezte:

VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai

Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.

Budapest, 2025.11.17.

1118 Budapest, Bozókvar utca 12.

Zajmérési jegyzőkönyv MP7.

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Megítélési helyszín** 5743 Lőkösháza, József Attila utca 24. (290 hrsz.)
GPS É: 46° 26' 10.0"
 K: 21° 14' 01.6"
2. **Referencia helyszín** Lőkösháza külterületén, a József Attila utcától északra
GPS É: 46° 26' 30.7"
 K: 21° 13' 52.5"
3. **Mérés időpontja** 2025.09.08
4. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
5. **Megítélési pont helyzete** 5743 Lőkösháza, József Attila utca 24. szám (290 hrsz.) alatti lakóépület vasút irányába néző homlokzata előtt 2 m-rel, földszint magasságában.
6. **Referencia pont helyzete** Lőkösháza település külterületi, északi részén, a vasúttól 25 m távolságban, 4 m magasságban.
7. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza (120. sz.) vasútvonal forgalma;
 Zajárnyékoló fal
8. **Vizsgálati módszer** 93/2007. (XII.18.) KVM rendelet 9. melléklete
 MSz 18150-1:1998 szabvány
9. **Mérőműszer**

| | Gyártó | Típus | Gy.Sz. | MKEH. Szám |
|------------------------------------|-----------------|----------|---------------|------------|
| I. pontosági osztályú zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958 | 23488 | M810107 |
| I. pontosági osztályú zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 971 | 74476 | M810190 |
| kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
| Meteorológiai rögzítő | Testo | 622 | 39534096/0922 | |
| Légsebességmérő | Testo | 410 | 0560.4101 | |
| Felületi hőmérsékletmérő | Testo | 830 | 0560.8311 | |
| Sebességmérő | ProLaser | III. VHT | PL-28874 | |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

| | | | |
|-----|---------------------|------------------------------|-------|
| 10. | Meteorológia | 2025.09.08 | |
| | | Nappal | |
| | | hőmérséklet [°C] | 28-30 |
| | | szélsebesség [m/s] | 3-4 |
| | | szélirány | DK |
| | | relatív nedvesség [%] | 35-45 |

11. **Mérési adatok**

| MP7: Megítélési pont | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Időpont | Forgalmi adatok | | | Mért zajszintek [dB] | | SEL_A [dB] |
| | Irány | Vonat típusa | Sebesség [km/h] | LA_a | LA_{eq,mért} | L_{AX,i,MP7} |
| 11:44 | Békéscsaba | 6+1 IC | 69 | 35,5 | 45,7 | 61,4 |
| 11:48 | Országhatár | 22+1 teher | 67 | 33,6 | 47,6 | 66,1 |
| 12:08 | Országhatár | 7+1 IC | 61 | 34,0 | 45,8 | 61,5 |
| 12:23 | Békéscsaba | 1+1 személy | 83 | 39,2 | 48,2 | 61,0 |
| 12:32 | Országhatár | 32+1 teher | 62 | 36,0 | 49,8 | 68,0 |
| 13:44 | Békéscsaba | 5+1 IC | 65 | 32,3 | 45,9 | 59,7 |
| 14:07 | Országhatár | 5+1 IC | 54 | 42,6 | 52,5 | 65,8 |

| Ref1: Referencia pont | | | | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Időpont | Forgalmi adatok | | | Mért zajszintek [dB] | | SEL_A [dB] |
| | Irány | Vonat típusa | Sebesség [km/h] | LA_a | LA_{eq,mért} | L_{AX,i,Ref} |
| 11:44 | Békéscsaba | 6+1 IC | 69 | 35,6 | 69,5 | 85,6 |
| 11:48 | Országhatár | 22+1 teher | 67 | 38,0 | 69,9 | 88,5 |
| 12:08 | Országhatár | 7+1 IC | 61 | 37,3 | 71,5 | 87,5 |
| 12:23 | Békéscsaba | 1+1 személy | 83 | 39,0 | 74,6 | 88,0 |
| 12:32 | Országhatár | 32+1 teher | 62 | 41,4 | 76,0 | 94,4 |
| 13:44 | Békéscsaba | 5+1 IC | 65 | 38,2 | 70,4 | 84,4 |
| 14:07 | Országhatár | 5+1 IC | 54 | 42,9 | 76,0 | 89,8 |

Zajmérési jegyzőkönyv

3. oldal - Mérési eredmények

12. Elhaladásokhoz tartozó K korrekció számítása:

| $L_{AX,i,MP7}$ | $L_{AX,i,Ref1}$ | K_i |
|----------------|-----------------|--------------|
| 61,4 | 85,6 | -24,2 |
| 66,1 | 88,5 | -22,4 |
| 61,5 | 87,5 | -26,0 |
| 61,0 | 88,0 | -27,0 |
| 68,0 | 94,4 | -26,4 |
| 59,7 | 84,4 | -24,7 |
| 65,8 | 89,8 | -24,0 |
| K | | -25,0 |

13. Egyenértékű A-hangnyomásszint számítási eredményei a referencia ponton távlati időszakban (2037) [dB]

 $L_{Aeq(25), \text{nappal}}$
69,5
 $L_{Aeq(25), \text{éjjel}}$
69,3

14. Mértékadó A-hangnyomásszint értéke a megítélési ponton [dB]

 $L_{AM,va, \text{nappal}}$
44,5
 $L_{AM,va, \text{éjjel}}$
44,3

15. A mérési eredmény szövegesen

Az MP7 mérési pontot érő, 120. sz. vasútvonaltól származó mértékadó A-hangnyomásszint értéke nappal 44,5 dB, éjjel 44,3 dB.

16. A helyszíni vizsgálatot végezte: Kabdebó Kristóf

17. A vizsgálatért felelős:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
 Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2025.09.15.

Zajmérési jegyzőkönyv MP8.

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Megítélési helyszín** 5743 Lőkösháza, József Attila utca 28/1. (288/1 hrsz.)
GPS É: 46° 26' 11.9"
K: 21° 14' 00.9"
2. **Referencia helyszín** Lőkösháza külterületén, a József Attila utcától északra
GPS É: 46° 26' 30.7"
K: 21° 13' 52.5"
3. **Mérés időpontja** 2025.09.08
4. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
5. **Megítélési pont helyzete** 5743 Lőkösháza, József Attila utca 28/1. szám (288/1 hrsz.) alatti lakóépület vasút irányába néző homlokzata előtt 2 m-rel, földszint magasságában.
6. **Referencia pont helyzete** Lőkösháza település külterületi, északi részén, a vasúttól 25 m távolságban, 4 m magasságban.
7. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza (120. sz.) vasútvonal forgalma;
Zajárnyékoló fal
8. **Vizsgálati módszer** 93/2007. (XII.18.) KVM rendelet 9. melléklete
MSz 18150-1:1998 szabvány
9.

| Mérőműszer | Gyártó | Típus | Gy.Sz. | MKEH. Szám |
|------------------------------------|-----------------|----------|-------------------|------------|
| I. pontosági osztályú zajszintmérő | SVANTEK | SV 307 | 78644 | M810191 |
| I. pontosági osztályú zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 971 | 74476 | M810190 |
| kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
| Meteorológiai rögzítő | Testo | 622 | 39534096/0 922 | |
| Légsebességmérő | Testo | 410 | 0560.4101 | |
| Felületi hőmérsékletmérő | Testo | 830 | 0560.8311 | |
| Sebességmérő | ProLaser | III. VHT | PL-28874 | |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

| | | |
|-----|-----------------------|------------|
| 10. | Meteorológia | 2025.09.08 |
| | | Nappal |
| | hőmérséklet [°C] | 28-30 |
| | szélsebesség [m/s] | 3-4 |
| | szélirány | DK |
| | relatív nedvesség [%] | 35-45 |

11. Mérési adatok

| MP8: Megítélési pont | | | | | | |
|----------------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------------|-----------|-----------------------|
| Időpont | Forgalmi adatok | | | Mért zajszintek [dB] | | SEL _A [dB] |
| | Irány | Vonat típusa | Sebesség [km/h] | LAa | LAeq,mért | L _{AX,i} MP8 |
| 11:44 | Békéscsaba | 6+1 IC | 69 | 35,5 | 44,4 | 59,9 |
| 11:48 | Országhatár | 22+1 teher | 67 | 33,6 | 46,3 | 64,7 |
| 12:08 | Országhatár | 7+1 IC | 61 | 34,0 | 44,5 | 60,1 |
| 12:23 | Békéscsaba | 1+1 személy | 83 | 39,2 | 46,9 | 59,5 |
| 12:32 | Országhatár | 32+1 teher | 62 | 36,0 | 48,5 | 66,6 |
| 13:44 | Békéscsaba | 5+1 IC | 65 | 32,3 | 44,6 | 58,3 |
| 14:07 | Országhatár | 5+1 IC | 54 | 42,6 | 51,2 | 64,4 |

| Ref1: Referencia pont | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------------|-----------|-----------------------|
| Időpont | Forgalmi adatok | | | Mért zajszintek [dB] | | SEL _A [dB] |
| | Irány | Vonat típusa | Sebesség [km/h] | LAa | LAeq,mért | L _{AX,i} Ref |
| 11:44 | Békéscsaba | 6+1 IC | 69 | 35,6 | 69,5 | 85,6 |
| 11:48 | Országhatár | 22+1 teher | 67 | 38,0 | 69,9 | 88,5 |
| 12:08 | Országhatár | 7+1 IC | 61 | 37,3 | 71,5 | 87,5 |
| 12:23 | Békéscsaba | 1+1 személy | 83 | 39,0 | 74,6 | 88,0 |
| 12:32 | Országhatár | 32+1 teher | 62 | 41,4 | 76,0 | 94,4 |
| 13:44 | Békéscsaba | 5+1 IC | 65 | 38,2 | 70,4 | 84,4 |
| 14:07 | Országhatár | 5+1 IC | 54 | 42,9 | 76,0 | 89,8 |

Zajmérési jegyzőkönyv

3. oldal - Mérési eredmények

12. Elhaladásokhoz tartozó K korrekció számítása:

| $L_{AX,i,MP8}$ | $L_{AX,i,Ref1}$ | K_i |
|----------------|-----------------|--------------|
| 59,9 | 85,6 | -25,7 |
| 64,7 | 88,5 | -23,8 |
| 60,1 | 87,5 | -27,4 |
| 59,5 | 88,0 | -28,5 |
| 66,6 | 94,4 | -27,8 |
| 58,3 | 84,4 | -26,1 |
| 64,4 | 89,8 | -25,4 |
| K | | -26,4 |

13. Egyenértékű A-hangnyomásszint számítási eredményei a referencia ponton távlati időszakban (2037) [dB]
 $L_{Aeq(25), \text{nappal}}$
69,5
 $L_{Aeq(25), \text{éjjel}}$
69,3
14. Mértékadó A-hangnyomásszint értéke a megítélési ponton [dB]
 $L_{AM,va, \text{nappal}}$
43,1
 $L_{AM,va, \text{éjjel}}$
42,9
15. A mérési eredmény szövegesen

Az MP8 mérési pontot érő, 120. sz. vasútvonaltól származó mértékadó A-hangnyomásszint értéke nappal 43,1 dB, éjjel 42,9 dB.

16. A helyszíni vizsgálatot végezte: Kabdebó Kristóf**17. A vizsgálatért felelős:**


VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
 Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2025.09.15.

Zajmérés jegyzőkönyv MP9.

1. oldal - Helyszín leírása

1. **Megítélési helyszín** 5743 Lőkösháza, József Attila utca 30. (287 hrsz.)
GPS É: 46° 26' 13.1"
K: 21° 14' 00.5"
2. **Referencia helyszín** Lőkösháza külterületén, a József Attila utcától északra
GPS É: 46° 26' 30.7"
K: 21° 13' 52.5"
3. **Mérés időpontja** 2025.09.08
4. **Vizsgálat célja** Békéscsaba-Lőkösháza vasútvonal kivitelezése során az elkészített passzív védelem ellenőrző mérése Szabadkígyós és Lőkösháza településen.
5. **Megítélési pont helyzete** 5743 Lőkösháza, József Attila utca 30. szám (287 hrsz.) alatti lakóépület vasút irányába néző homlokzata előtt 2 m-rel, földszint magasságában.
6. **Referencia pont helyzete** Lőkösháza település külterületi, északi részén, a vasúttól 25 m távolságban, 4 m magasságban.
7. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Békéscsaba-Lőkösháza (120. sz.) vasútvonal forgalma;
Zajárnyékoló fal
8. **Vizsgálati módszer** 93/2007. (XII.18.) KVM rendelet 9. melléklete
MSz 18150-1:1998 szabvány
9.

| Mérőműszer | Gyártó | Típus | Gy.Sz. | MKEH. Szám |
|------------------------------------|-----------------|--------------|---------------|-------------------|
| I. pontosági osztályú zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 958 | 36663 | M810192 |
| I. pontosági osztályú zajszintmérő | SVANTEK | SVAN 971 | 74476 | M810190 |
| kalibrátor | SVANTEK | SV 33B | 140782 | K032113 |
| Meteorológiai rögzítő | Testo | 622 | 39534096/0922 | |
| Légsebességmérő | Testo | 410 | 0560.4101 | |
| Felületi hőmérsékletmérő | Testo | 830 | 0560.8311 | |
| Sebességmérő | ProLaser | III. VHT | PL-28874 | |

Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - Mérési adatok

10. Meteorológia

| | |
|------------------------------|-------------------|
| | 2025.09.08 |
| | Nappal |
| hőmérséklet [°C] | 28-30 |
| szélsebesség [m/s] | 3-4 |
| szélirány | DK |
| relatív nedvesség [%] | 35-45 |

11. Mérési adatok

| MP9: Megítélési pont | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Időpont | Forgalmi adatok | | | Mért zajszintek [dB] | | SEL_A [dB] |
| | Irány | Vonat típusa | Sebesség [km/h] | LAa | LAeq,mért | L_{AX,i}MP9 |
| 11:44 | Békéscsaba | 6+1 IC | 69 | 35,5 | 44,9 | 60,5 |
| 11:48 | Országhatár | 22+1 teher | 67 | 33,6 | 46,8 | 65,2 |
| 12:08 | Országhatár | 7+1 IC | 61 | 34,0 | 45,0 | 60,7 |
| 12:23 | Békéscsaba | 1+1 személy | 83 | 39,2 | 47,4 | 60,1 |
| 12:32 | Országhatár | 32+1 teher | 62 | 36,0 | 49,0 | 67,2 |
| 13:44 | Békéscsaba | 5+1 IC | 65 | 32,3 | 45,1 | 58,8 |
| 14:07 | Országhatár | 5+1 IC | 54 | 42,6 | 51,7 | 64,9 |

| Ref1: Referencia pont | | | | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|
| Időpont | Forgalmi adatok | | | Mért zajszintek [dB] | | SEL_A [dB] |
| | Irány | Vonat típusa | Sebesség [km/h] | LAa | LAeq,mért | L_{AX,i}Ref |
| 11:44 | Békéscsaba | 6+1 IC | 69 | 35,6 | 69,5 | 85,6 |
| 11:48 | Országhatár | 22+1 teher | 67 | 38,0 | 69,9 | 88,5 |
| 12:08 | Országhatár | 7+1 IC | 61 | 37,3 | 71,5 | 87,5 |
| 12:23 | Békéscsaba | 1+1 személy | 83 | 39,0 | 74,6 | 88,0 |
| 12:32 | Országhatár | 32+1 teher | 62 | 41,4 | 76,0 | 94,4 |
| 13:44 | Békéscsaba | 5+1 IC | 65 | 38,2 | 70,4 | 84,4 |
| 14:07 | Országhatár | 5+1 IC | 54 | 42,9 | 76,0 | 89,8 |

Zajmérési jegyzőkönyv

3. oldal - Mérési eredmények

12. Elhaladásokhoz tartozó K korrekció számítása:

| $L_{AX,i,MP9}$ | $L_{AX,i,Ref1}$ | K_i |
|----------------|-----------------|--------------|
| 60,5 | 85,6 | -25,1 |
| 65,2 | 88,5 | -23,3 |
| 60,7 | 87,5 | -26,8 |
| 60,1 | 88,0 | -27,9 |
| 67,2 | 94,4 | -27,2 |
| 58,8 | 84,4 | -25,6 |
| 64,9 | 89,8 | -24,9 |
| K | | -25,8 |

13. Egyenértékű A-hangnyomásszint számítási eredményei a referencia ponton távlati időszakban (2037) [dB]

 $L_{Aeq(25), \text{nappal}}$
69,5
 $L_{Aeq(25), \text{éjjel}}$
69,3

14. Mértékadó A-hangnyomásszint értéke a megítélési ponton [dB]

 $L_{AM,va, \text{nappal}}$
43,7
 $L_{AM,va, \text{éjjel}}$
43,5

15. A mérési eredmény szövegesen

Az MP9 mérési pontot érő, 120. sz. vasútvonaltól származó mértékadó A-hangnyomásszint értéke nappal 43,7 dB, éjjel 43,5 dB.

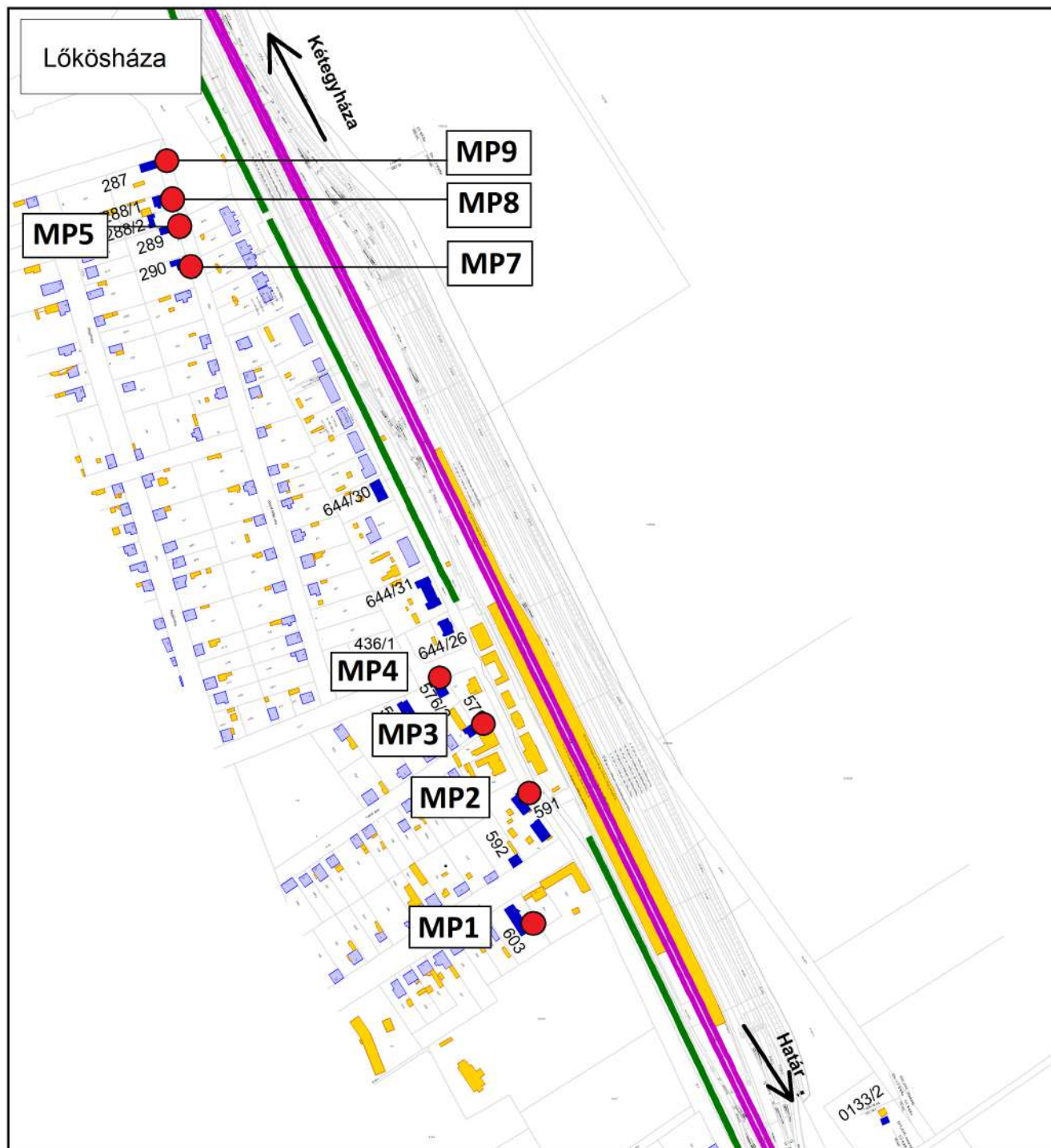
16. A helyszíni vizsgálatot végezte: Kabdebó Kristóf

17. A vizsgálatért felelős:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai
 Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

Budapest, 2025.09.15.



Békéscsaba (kiz.) - Lőkösháza (oh.)
Országos közforgalmú
vasútvonal szakasz fejlesztése

Vibrocomp témaszám: 61/2025

Passzív védelemmel ellátott védendő
létesítmények szemléltetése

Helyszínrajz

Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Környezeti terhelésre
nem érzékeny épület
- Vasút
- Zajárnyékoló fal
- Passzív védelemmel
ellátott épület
- MP Zajmérési pontok

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvar utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

SP
8.2

Lépték 1:3600

0 50 100 200 m



Szabadkígyós





Békéscsaba (kiz.) - Lőkösháza (oh.)
Országos közforgalmú
vasútvonal szakasz fejlesztése

Vibrocomp témaszám: 61/2025

Passzív védelemmel ellátott védendő
létesítmények szemléltetése

Helyszínrajz

Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre
nem érzékeny épület
-  MÁV épület
-  Vasút
-  MP Zajmérési pontok

MP6

091/9

Békéscsaba

091/4

Kétegyháza

VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

SP
8.2

Lépték 1:3400

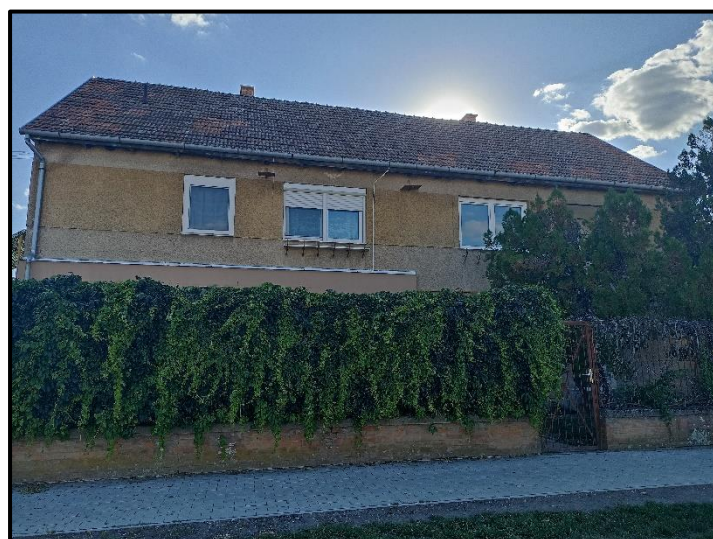
0 50 100 200 m

Fotómelléklet

MP1: Lőkösháza, Kiss Ernő u. 19. (603 hrsz.)



MP2: Lőkösháza, Kiss Ernő u. 16. (591 hrsz.)



MP3: Lőkösháza, Vasút u. 12. (576/1 hrsz.)



Fotómelléklet

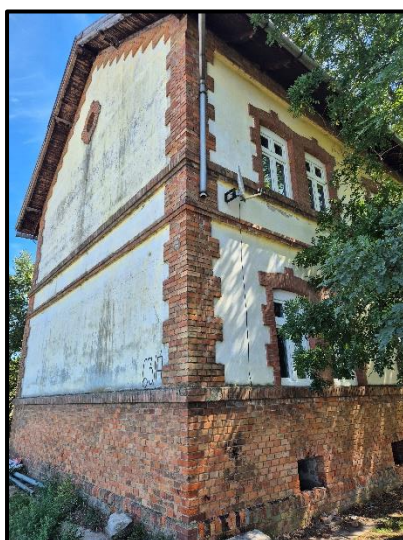
MP4: Lőkösháza, Petőfi u. 57. (576/2 hrsz.)



MP5: Lőkösháza, József Attila u. 26. (289 hrsz.)



MP6: Szabadkígyós, 091/9 hrsz.



Fotómelléklet

MP7: Lőkösháza, József Attila u. 24. (290 hrsz.)




MP8: Lőkösháza, József Attila u. 28/1. (288/1 hrsz.)



MP9: Lőkösháza, József Attila u. 30. (287 hrsz.)



| | | | |
|--|--|--|---|
| TELJESÍTMÉNYNYILATKOZAT a 305/2011 EU rendelet valamint a 275/2013(VII.16.) Korm. rendelet szerint | | Száma: TNY/H1668 |  |
| 1. Terméktípus azonosító kódja: 2. Típus-, tétel-, vagy sorozatszám: 3. A termék rendeltetése: 4. A gyártó megnevezése: 5. Meghatalmazott: 6. A teljesítmény állandóság értékelésére és ellenőrzésére szolgáló rendszer: 7. Harmonizált szabványok által szabályozott építési termékekre vonatkozó gyártói nyilatkozat esetén (Bejelentett szerv neve): 8. Európai műszaki értékelést kiadta: | 6mm LowE - 14Ar - 4mm Float - 16Ar - 4mm LowE A termék címkéjén található. Szigetelő üvegegység Jüllich Glas Holding Zrt., 8000 Székesfehérvár, Holland fasor 5. Nem értelmezhető 3. rendszer ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. M-3035/2007-2012 számú Típusvizsgálati Bizonyítványa Nem értelmezhető, lásd. 7. pont. | | |
| 9. A nyilatkozat szerinti teljesítmény: | | | |
| Alapvető tulajdonságok | | Teljesítmény | Harmonizált műszaki előírások |
| Golyóállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 1063:2000 |
| Robbanással szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13541:2012 |
| Betöréssel szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 356:2000 |
| Lengő testbecsapódásával szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 12600:2003 |
| Hirtelen hőmérsékletváltozással és hőmérsékletkülönbségekkel szembeni ellenállás | [K] | 100* | MSZ EN 1279-5:2000 +a2:2010 |
| Sugárzási tulajdonságok <ul style="list-style-type: none">FényáteresztésFényvisszaverésTeljes napenergia áteresztés | <ul style="list-style-type: none">[%][%][%] | <ul style="list-style-type: none">741453 | MSZ EN 410:2012 |
| Nedvességbehatolási index | | $I_{av} \leq 0,2$ | MSZ EN 1279-2:2003 |
| Gázszökés mértéke | $[\% \cdot a^{-1}]$ | $L_i < 1,00$ | MSZ EN 1279-3:2003 |
| Peremtömítések fizikai tulajdonságai | | megfelelő | MSZ EN 1279-4:2003 |
| Közvetlen léghanggátlás | [dB] | NPD** | MSZ EN 12758:2012 |
| Hőtani tulajdonságok <ul style="list-style-type: none">Ug-érték | <ul style="list-style-type: none">$[W/m^2K]$ | <ul style="list-style-type: none">0,6 | MSZ EN 674:2012 |
| Tűzállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-2:2007 +A1:2010 |
| Tűzzel szembeni viselkedés | [osztály] | A1 | MSZ EN 13501-1:2007 +A1:2010 |
| Külső tűzzel szembeni teljesítmény | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-5:2005 +A1:2010 |

*Tájékoztató adat

**Nem deklarált érték

A termék az egyedi műszaki specifikációk és a vonatkozó szabványoknak megfelelően lett legyártva.


Az 1. és 2. pontban meghatározott termék teljesítménye megfelel a 9. pontban feltüntetett, nyilatkozat szerinti teljesítménynek. A teljesítménynyilatkozat kiadásáért kizárólag a 4. pontban meghatározott gyártó a felelős.

A gyártó nevében és részéről aláíró személy:

JÜLLICH GLAS®
Holding Zrt.
Székesfehérvár, Holland fasor 5.
IEB 11101002-11601791-01000003
Adószám: 11601791-2-07

Székesfehérvár, 2017.04.03.

Varga Barnabás, Minőség-és környezetirányítási vezető

| TELJESÍTMÉNYNYILATKOZAT | | Száma: |  |
|--|--|-------------------|---|
| a 305/2011 EU rendelet valamint a 275/2013(VII.16.) Korm. rendelet szerint | | TNY/H2847 | |
| 1. Terméktípus azonosító kódja: | 4.4.2VSG SC LowE - 16Ar - 4mm Float - 14Ar - 6mm LowE | | |
| 2. Típus-, tétel-, vagy sorozatszám: | A termék címkéjén található. | | |
| 3. A termék rendeltetése: | Szigetelő üvegegység | | |
| 4. A gyártó megnevezése: | Jüllich Glas Holding Zrt., 8000 Székesfehérvár, Holland fasor 5. | | |
| 5. Meghatalmazott: | Nem értelmezhető | | |
| 6. A teljesítmény állandóság értékelésére és ellenőrzésére szolgáló rendszer: | 3. rendszer | | |
| 7. Harmonizált szabványok által szabályozott építési termékekre vonatkozó gyártói nyilatkozat esetén (Bejelentett szerv neve): | ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. M-3035/2007-2012 számú Típusvizsgálati Bizonyítványa | | |
| 8. Európai műszaki értékelést kiadta: | Nem értelmezhető, lásd. 7. pont. | | |
| 9. A nyilatkozat szerinti teljesítmény: | | | |
| Alapvető tulajdonságok | | Teljesítmény | Harmonizált műszaki előírások |
| Golyóállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 1063:2000 |
| Robbanással szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13541:2012 |
| Betöréssel szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 356:2000 |
| Lengő testbecsapódásával szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 12600:2003 |
| Hirtelen hőmérsékletváltozással és hőmérsékletkülönbségekkel szembeni ellenállás | [K] | 100* | MSZ EN 1279-5:2000 +a2:2010 |
| Sugárzási tulajdonságok | | | |
| • Fényáteresztés | [%] | 73 | MSZ EN 410:2012 |
| • Fényvisszaverés | [%] | 16 | |
| • Teljes napenergia áteresztés | [%] | 49 | |
| Nedvességbehatalási index | | $I_{av} \leq 0,2$ | MSZ EN 1279-2:2003 |
| Gázszökés mértéke | [%*a ⁻¹] | $L_i < 1,00$ | MSZ EN 1279-3:2003 |
| Peremtömítések fizikai tulajdonságai | | megfelelő | MSZ EN 1279-4:2003 |
| Közvetlen léghanggátlás | | | |
| • Rw-érték | [dB {Rw (Ctr) - becsült }] | 42 (-3; -8) | MSZ EN 12758:2012 |
| Hőtani tulajdonságok | | | |
| • Ug-érték | [W/m²K] | 0,6 | MSZ EN 674:2012 |
| Tűzállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-2:2007 +A1:2010 |
| Tűzzel szembeni viselkedés | [osztály] | A1 | MSZ EN 13501-1:2007 +A1:2010 |
| Külső tűzzel szembeni teljesítmény | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-5:2005 +A1:2010 |

*Tájékoztató adat

**Nem deklarált érték


Az 1. és 2. pontban meghatározott termék teljesítménye megfelel a 9. pontban feltüntetett, nyilatkozat szerinti teljesítménynek. A teljesítménynyilatkozat kiadásáért kizárólag a 4. pontban meghatározott gyártó a felelős.

A gyártó nevében és részéről aláíró személy:

JÜLLICH GLAS®
Holding Zrt.
Székesfehérvár, Holland fasor 5.
IEB 11101002-11601791-01000003
Adatszám: 11601791-2-07

Székesfehérvár, 2019.11.18.

Varga Barnabás , Minőség-és környezetirányítási vezető

| | | | |
|--|---|-----------------------------------|---|
| TELJESÍTMÉNYNYILATKOZAT a 305/2011 EU rendelet valamint a 275/2013(VII.16.) Korm. rendelet szerint | | Száma: TNY/H4890 |  |
| 1. Terméktípus azonosító kódja: 2. Típus-, tétel-, vagy sorozatszám: 3. A termék rendeltetése: 4. A gyártó megnevezése: 5. Meghatalmazott: 6. A teljesítmény állandóság értékelésére és ellenőrzésére szolgáló rendszer: 7. Harmonizált szabványok által szabályozott építési termékekre vonatkozó gyártói nyilatkozat esetén (Bejelentett szerv neve): 8. Európai műszaki értékelést kiadta: | 6.6.2VSG Si LowE - 12Ar - 6mm Savmart üveg - 12Ar - 4.4.2VSG Si LowE A termék címkéjén található. Szigetelő üvegegység Jüllich Glas Holding Zrt., 8000 Székesfehérvár, Holland fasor 5. Nem értelmezhető 3. rendszer ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. M-3035/2007-2012 számú Típusvizsgálati Bizonyítványa Nem értelmezhető, lásd. 7. pont. | | |
| 9. A nyilatkozat szerinti teljesítmény: | | | |
| Alapvető tulajdonságok | | Teljesítmény | Harmonizált műszaki előírások |
| Golyóállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 1063:2000 |
| Robbanással szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13541:2012 |
| Betöréssel szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 356:2000 |
| Lengő testbecsapódásával szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 12600:2003 |
| Hirtelen hőmérsékletváltozással és hőmérsékletkülönbségekkel szembeni ellenállás | [K] | 40 | MSZ EN 1279-5:2019 |
| Sugárzási tulajdonságok | | | |
| • Fényáteresztés | [%] | NPD** | MSZ EN 410:2012 |
| • Fényvisszaverés | [%] | NPD** | |
| • Teljes napenergia áteresztés | [%] | NPD** | |
| Nedvességbehatolási index | | I _{av} ≤0,2 | MSZ EN 1279-2:2019 |
| Gázszökés mértéke | [%*a ⁻¹] | L _i <1,00 | MSZ EN 1279-3:2019 |
| Peremtömítések fizikai tulajdonságai | | megfelelő | MSZ EN 1279-4:2019 |
| Közvetlen léghanggátlás | | | |
| • Rw-érték | [dB {Rw (C;Ctr) – becsült}] | 49 (-2; -7) | MSZ EN 12758:2012 |
| Hőtani tulajdonságok | | | |
| • Ug-érték | [W/m²K] | 0,707 | MSZ EN 674:2012 |
| Tűzállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-2:2016 |
| Tűzzel szembeni viselkedés | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-1:2019 |
| Külső tűzzel szembeni teljesítmény | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-5:2016 |

*Tájékoztató adat

**Nem deklarált érték

A termék az egyedi műszaki specifikációk és a vonatkozó szabványoknak megfelelően lett legyártva.


Az 1. és 2. pontban meghatározott termék teljesítménye megfelel a 9. pontban feltüntetett, nyilatkozat szerinti teljesítménynek. A teljesítménynyilatkozat kiadásáért kizárólag a 4. pontban meghatározott gyártó a felelős.

A gyártó nevében és részéről aláíró személy:

JÜLLICH GLAS®
Holding Zrt.
Székesfehérvár, Holland fasor 5.
IEB 11101002-11601791-01000003
Adószám: 11601791-2-07

Székesfehérvár, 2025.01.22.

Varga Barnabás, Minőség-és környezetirányítási vezető

| | | | |
|--|--|-----------------------------------|---|
| TELJESÍTMÉNYNYILATKOZAT a 305/2011 EU rendelet valamint a 275/2013(VII.16.) Korm. rendelet szerint | | Száma: TNY/H4891 |  |
| 1. Terméktípus azonosító kódja: 2. Típus-, tétel-, vagy sorozatszám: 3. A termék rendeltetése: 4. A gyártó megnevezése: 5. Meghatalmazott: 6. A teljesítmény állandóság értékelésére és ellenőrzésére szolgáló rendszer: 7. Harmonizált szabványok által szabályozott építési termékekre vonatkozó gyártói nyilatkozat esetén (Bejelentett szerv neve): 8. Európai műszaki értékelést kiadta: | 4.4.2VSG Si LowE - 14Ar - 4mm Savmart üveg - 12Ar - 4.4.1VSG LowE A termék címkéjén található. Szigetelő üvegegység Jüllich Glas Holding Zrt., 8000 Székesfehérvár, Holland fasor 5. Nem értelmezhető 3. rendszer ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. M-3035/2007-2012 számú Típusvizsgálati Bizonyítványa Nem értelmezhető, lásd. 7. pont. | | |
| 9. A nyilatkozat szerinti teljesítmény: | | | |
| Alapvető tulajdonságok | | Teljesítmény | Harmonizált műszaki előírások |
| Golyóállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 1063:2000 |
| Robbanással szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13541:2012 |
| Betöréssel szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 356:2000 |
| Lengő testbecsapódásával szembeni ellenállás | [osztály] | NPD** | MSZ EN 12600:2003 |
| Hirtelen hőmérsékletváltozással és hőmérsékletkülönbségekkel szembeni ellenállás | [K] | 40 | MSZ EN 1279-5:2019 |
| Sugárzási tulajdonságok | | | |
| • Fényáteresztés | [%] | NPD** | MSZ EN 410:2012 |
| • Fényvisszaverés | [%] | NPD** | |
| • Teljes napenergia áteresztés | [%] | NPD** | |
| Nedvességbehatolási index | | I _{av} ≤0,2 | MSZ EN 1279-2:2019 |
| Gázszökés mértéke | [%*a ⁻¹] | L _i <1,00 | MSZ EN 1279-3:2019 |
| Peremtömítések fizikai tulajdonságai | | megfelelő | MSZ EN 1279-4:2019 |
| Közvetlen léghanggátlás | | | |
| • Rw-érték | [dB {Rw (C;Ctr) – becsült}] | 44 (-2; -6) | MSZ EN 12758:2012 |
| Hőtani tulajdonságok | | | |
| • Ug-érték | [W/m²K] | 0,669 | MSZ EN 674:2012 |
| Tűzállóság | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-2:2016 |
| Tűzzel szembeni viselkedés | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-1:2019 |
| Külső tűzzel szembeni teljesítmény | [osztály] | NPD** | MSZ EN 13501-5:2016 |

*Tájékoztató adat

**Nem deklarált érték

A termék az egyedi műszaki specifikációk és a vonatkozó szabványoknak megfelelően lett legyártva.

Az 1. és 2. pontban meghatározott termék teljesítménye megfelel a 9. pontban feltüntetett, nyilatkozat szerinti teljesítménynek. A teljesítménynyilatkozat kiadásáért kizárólag a 4. pontban meghatározott gyártó a felelős.

A gyártó nevében és részéről aláíró személy:

JÜLLICH GLAS®
Holding Zrt.
Székesfehérvár, Holland fasor 5.
IEB 11101002-11601791-01000003
Adószám: 11601791-2-07

Székesfehérvár, 2025.01.22.

Varga Barnabás, Minőség-és környezetirányítási vezető



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/00112-5/2025

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya:

Gyártó:

Típus:

Azonosító szám:

Integráló zajmonitor állomás

SVANTEK

SV307

78644

Hitelesítésre bemutatta:

Név:

Cím:

Vibrocomp Kft.

1118 Budapest, Bozókvár u 12.

A hitelesítés helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály

Mechanikai Mérések Osztály

2025. január 15.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810191** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2027. január 15-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételéért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2025. január 15.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:



Lelovics György
metrológus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB_211014



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/03454-3/2024

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya:

Gyártó:

Típus:

Azonosító szám:

Integráló zajsztintmérő

SVANTEK

SVAN958

23488

Hitelesítésre bemutatta:

Név:

Cím:

Vibrocomp Kft.

1118 Budapest, Bozókvár utca 12.

A hitelesítés helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály

Mechanikai Mérések Osztály

2024. augusztus 13.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810107** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2026. augusztus 13-ig használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételéért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2024. augusztus 13.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:




Lelovics György
metrológus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB_211014



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/00112-3/2025

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya:
Gyártó: **Integráló zajsztínmérő**
Típus: **SVANTEK**
Azonosító szám: **SVAN 958A**
36663

Hitelesítésre bemutatta:
Név: **Vibrocomp Kft.**
Cím: **1118 Budapest, Bozókvár u. 12.**

A hitelesítés helye és ideje: BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály
Mechanikai Mérések Osztály
2025. január 15.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810192** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2027. január 15-ig használható hiteles mérésre.

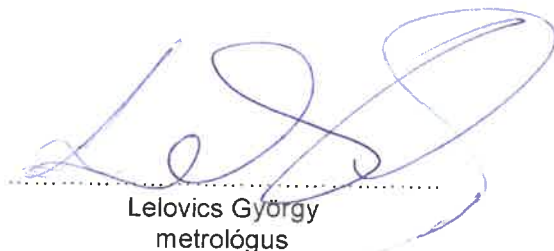
A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételéért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2025. január 15.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:




Lelovics György
metrológus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.
HE 26-2015-HB_211014



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/03580-3/2024

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya: Integráló zajsztmérő

Gyártó:

SVANTEK

Típus:

SVAN958A

Azonosító szám:

97769

Hitelesítésre bemutatta:

Név:

Vibrocomp Kft.

Cím:

1118 Budapest, Bozókvar utca 12.

A hitelesítés helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály

Mechanikai Mérések Osztály

2024. augusztus 28.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810117** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2026. augusztus 28-ig használható hiteles mérésre.

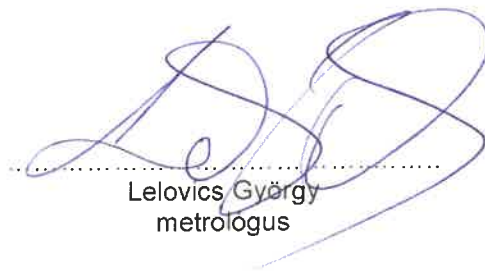
A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételéért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2024. augusztus 28.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:




Lelovics György
metrologus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB_211014



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/00112-4/2025

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

A hitelesítés tárgya:

Gyártó:

Típus:

Azonosító szám:

Integráló zajsztípmérő

SVANTEK

SVAN 971

74476

Hitelesítésre bemutatta:

Név:

Cím:

Vibrocomp Kft.

1118 Budapest, Bozókvar u. 12.

A hitelesítés helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály

Mechanikai Mérések Osztály

2025. január 15.

A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

Bélyegzés: A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M810190** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

Érvényesség: A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

2027. január 15-ig használható hiteles mérésre.

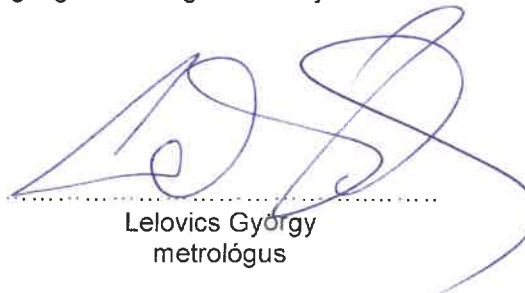
A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételéért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2025. január 15.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:




Lelovics György
metrológus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB_211014



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103/03455-2/2024
Bizonyítványszám: AKU-0056/2024
Hivatkozási szám: -
1/2 oldal

KALIBRÁLÁSI BIZONYÍTVÁNY

A kalibrálás tárgya:

Gyártó:
Típus:
Gyártási szám:
Műszaki adatok:
Állapot:

Akusztikus kalibrátor

SVANTEK
SV 33B
140782
lásd a mérőeszköz gépkönyvében
kalibrálható

Kalibrálásra bemutatta:

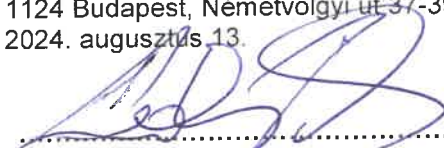
Megnevezés:
Székhely:

Vibrocomp Kft.
1118 Budapest, Bozókvár u. 12.

A kalibrálás helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály
Mechanikai Mérések Osztály
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39.
2024. augusztus 13.

A kalibrálást végezte:



Lelovics György metrológus

A kalibrálásnál alkalmazott etalonok és egyéb mérőeszközök:

| Megnevezés | Gyártó | Típus | Gyártási szám | Bizonyítványszám |
|------------------------------------|----------------|-----------------|---------------|---------------------------------|
| Condenser Microphone | B&K | 4134 | 950941 | T20-1703/10 |
| Distortion Meter | Leader | LDM-171 | 0090393 | AKU-0053/2022 |
| Multiméter | Keithley | 2000 | 0822621 | ELD-0052/2023 |
| Digital Druckmesser | Wallace-Tieman | Diptron 3 663-A | 7530-78 | NYO-0012/2021 |
| Kapacitív hő- és páratartalom-mérő | Testo | Testo 615 | 00350155 | HOM-0244/2022, GAZ-0199/2022 |

A mérési eredmények a nemzeti (nemzetközi) etalonra visszavezetettek.

A kalibrálás módja:

A kalibrálást a KE AKU-01-2023 kalibrálási eljárás szerint végeztük.

A kalibrálás körülményei:

A méréseket laboratóriumi körülmények között, 25,2 °C környezeti hőmérsékleten, 40,7 % relatív páratartalom mellett, 98,84 kPa légköri nyomáson végeztük.

Mechanikai Mérések Osztály

A NAH által NAH-2-0342/2023 számon akkreditált kalibrálólaboratórium.

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: mechanika@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu, www.mkeh.gov.hu – KRID: 146320182



This certificate is consistent with Calibration and Measurement Capabilities (CMCs) that are included in Appendix C of the Mutual Recognition Arrangement (MRA) drawn up by the International Committee for Weights and Measures (CIPM). Under the MRA, all participating institutes recognize the validity of each other's calibration and measurement certificates for the quantities, ranges and measurement uncertainties specified in Appendix C (for details see <http://www.bipm.org>).

A bizonyítvány a BFKH MMFF írásbeli engedélye nélkül csak teljes formájában és terjedelmében másolható!

KE AKU-01-2023-KB-1_230831



Mérési eredmények:

| Helyes érték | Mért érték | Kiterjesztett mérési bizonytalanság |
|---|------------|-------------------------------------|
| Hangnyomásszint (101,3 kPa légköri nyomáson) (dB) | | |
| 114,0 | 114,10 | 0,06 |
| Frekvencia (Hz) | | |
| 1000 | 999,98 | 0,06 |
| Torzítás (%) | | |
| < 1 | 0,93 | 0,03 |

Mérési bizonytalanság:

A közölt kiterjesztett mérési bizonytalanság a standard bizonytalanságnak k kiterjesztési tényezővel szorzott értéke ($k = 2$), amely normális (Gauss) eloszlás feltételezésével közelítőleg 95 %-os fedési valószínűségnek felel meg.

A mérési bizonytalanság tartalmazza az etalonból, a kalibrálás módszeréből, a környezeti feltételekből, a kalibrált mérőeszközből stb. eredő részbizonytalanságokat.

A standard bizonytalanság meghatározása az EA-4/02M (Evaluation of the Uncertainty of Measurement in Calibration) kiadványnak megfelelően történt.

Bélyegzés:

A mérőeszközön **K032113** azonosító számú bélyeget helyeztünk el.

Megjegyzések:

Jelen bizonyítvány összhangban van a Nemzetközi Súly és Mértékügyi Bizottság (CIPM) Kölcsönös Elismerési Megegyezése (MRA) C függeléké által tartalmazott kalibrálási és mérési képességekkel (CMCs). Az MRA minden aláíró intézete elismeri egymás kalibrálási és mérési bizonyítványait a C függelék szerinti mennyiségfajtákra, azok értéktartományaival és mérési bizonytalanságaival (közelebbit lásd: <http://www.bipm.org>).


A kalibrálási bizonyítványban megadott értékek a mérőeszköznek a kalibrálás idejére és körülményeire jellemző adatai.

Az újra kalibrálás időpontját a felhasználó dönti el a mérőeszköz használatának és állapotának függvényében.

A bizonyítvány kiadható:

Budapest, 2024. augusztus 13.




Kálóczi László
osztályvezető

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI
KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY
MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM

5. sz. Melléklet

136/2021 témaszámú tervezői nyilatkozat

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Vibrocomp témaszám: 136/2021

A tervezett létesítmény megnevezése:

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI

Passzív akusztikai védelem

Alulírott, **Bite Pálné dr.** nyilatkozom, hogy a Békés Vármegyei Kormányhivatal BE/38/01578-6/2025. számon kiadott tájékoztatása alapján a BE/39/24398-079/2016. ügyiratszámú környezetvédelmi engedély 32. pontjában rögzített helyrajzi számokhoz tartozó kiegészítések az alábbiak:

| Körny. véd. engedélyben felsorolt ingatlanok (Hrsz.) | Ingatlan cím | Felülvizsgálat során vizsgált ingatlanok (Hrsz.) | Épület szint | Nyílászáró csere | Homlokzati zajterhelés Távlat éjjel L _{AM} (dB) | Megjegyzés |
|--|------------------------------|--|-----------------|---------------------|--|--|
| Szabadkígyós | | | | | | |
| 091/4 | MÁV épület | 091/4 | Fsz. | Nincs csere | - | Az épület elbontásra került. Nincs passzív védelem. |
| 091/9 | MÁV épület | 091/9 | Fsz. | Elkészült | 70,2 | Jelenleg nincs használat alatt. A MÁV tulajdonú társasházi albetétek vonatkozásában, a MÁV az ingatlant nem kívánják lakó funkcióra használni. Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| | | | 1.em | Elkészült | 72,3 | |
| Lőkösháza | | | | | | |
| - | - | 0133/2 | Fsz. | Elkészült | 64,6 | Felülvizsgálat során kijelölt épület |
| 287 | József Attila utca 32. | 287 | Fsz. | Nincs csere | 55,0 | Nincs túllépés |
| 288/1 | József Attila u. 28/1. | 288/1 | Fsz. | Nincs csere | 54,9 | Nincs túllépés |

| Körny. véd. engedélyben felsorolt ingatlanok (Hrsz.) | Ingatlan cím | Felülvizsgálat során vizsgált ingatlanok (Hrsz.) | Épület szint | Nyílászáró csere | Homlokzati zajterhelés Távlat éjjel L _{AM} (dB) | Megjegyzés |
|--|---------------------------------|--|-----------------|---------------------|--|--|
| - | József Attila u. 28/2. | 288/2 | 1.em | Elkészült | 57,6 | Felülvizsgálat során kijelölt épület |
| 289 | József Attila u. 26. | 289 | 1.em | Elkészült | 56,8 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| 290 | József Attila u. 24. | 290 | Fsz. | Nincs csere | 54,4 | Nincs túllépés |
| - | Vasút u. 12. | 576/1 | Fsz. | Elkészült | 60,5 | - |
| 592 | Kiss Ernő u. 14. | 592 | Fsz. | Nincs csere | 58,9 | Lakó nem kérte a cserét |
| 589 | Kiss Ernő u. 15. | 589 | Fsz. | Nincs csere | - | Határrendészeti épület, nem védendő |
| 591 | Kiss Ernő u. 16. 1.épület | 591 | Fsz. | Elkészült | 65,7 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| | 1.em | | 65,4 | | | |
| | Kiss Ernő u. 16. 2.épület | | Fsz. | | 66,7 | |
| | 1.em | | 67,4 | | | |
| 603 | Kiss Ernő u. 19. | 603 | Fsz. | Elkészült | 58,0 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| | | | 1.em | | 60,2 | |
| | | | 2.em | | 61,6 | |
| - | MÁV- telep 1. | 644/26 | Fsz. | Elkészült | 67,8 | Felülvizsgálat során kijelölt épület |
| - | MÁV- telep B. 1. épület | 644/30 | Fsz. | Elkészült | 57,0 | Felülvizsgálat során kijelölt épület |
| | | | 1.em | | 61,4 | Felülvizsgálat során kijelölt épület |
| - | MÁV- telep Z épület 2. | 644/31 K | Fsz. | Elkészült | 60,3 | Felülvizsgálat során kijelölt épület (Fal nem védi teljesen) |
| 574/2 | Petőfi Sándor u. 53. | 574/2 | Fsz. | Nincs csere | 58,5 | Lakó nem kérte a cserét |
| | | | 1.em | | 59,5 | |
| 576/2 | Petőfi Sándor u. 57. | 576/2 | Fsz. | Elkészült | 58,9 | - |
| | | | 1.em | | 60,1 | - |
| - | Petőfi Sándor u. 48-50. | 436/1 | Fsz. | Elkészült | 57,2 | Felülvizsgálat során kijelölt épület |
| | | | 1.em. | | 58,6 | Felülvizsgálat során kijelölt épület |

| Körny. véd. engedélyben felsorolt ingatlanok (Hrsz.) | Ingatlan cím | Felülvizsgálat során vizsgált ingatlanok (Hrsz.) | Épület szint | Nyílászáró csere | Homlokzati zajterhelés Távlat éjjel L _{AM} (dB) | Megjegyzés |
|--|-----------------------------|--|-----------------|---------------------|--|---|
| 576/1 | Vasút u. 12. | 576/1 | Fsz. | Elkészült | 60,5 | Felülvizsgálat során kijelölt épület. Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| Kétegyháza | | | | | | |
| 0151/44* | - | 0151/50 | Fsz. | Elkészült | 62,2 | Az engedélyben a 0151/44 hrsz. szerepel, ami egy üres telek. Az ingatlan a mellette lévő telken található. A helyes hrsz.:0151/50 Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| 764/27 | MÁV telep A épület | 764/27 | Fsz. | Elkészült | 58,9 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| | | | 1.em | | 61,5 | |
| | MÁV telep B épület | 764/27 | Fsz. | | 58,4 | |
| | | | 1.em | | 60,6 | |
| | MÁV telep C épület | 764/27 | Fsz. | | 68,4 | |
| | | | 1.em | | 60,1 | |
| | MÁV telep D épület | 764/27 | Fsz. | | 59,0 | |
| | | | 1.em | | 60,3 | |
| 764/2* | MÁV lakópark 1. | 764/50 | Fsz. | Elkészült | 65,3 | 764/2 hrsz helyett a helyes hrsz.: 764/50 (A 764/50 hrsz. a földhivatali adatbázis 2018.09.03-as határozata szerint a 764/2 helyrajzi számú ingatlan megosztásából keletkezett.) Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| - | Széchenyi utca 147. | 497 | Fsz. | - | 54,9 | Felülvizsgálat során kijelölt épület. Nincs túllépés, nem kell cserélni. |
| 498 | Hold u. 16. | 498 | Fsz. | Elkészült | 61,0 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| 499 | Hold u. 14 | 499 | Fsz. | Elkészült | 60,2 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| 508/1 | Dózsa u. 130. | 508/1 | Fsz. | Elkészült | 60,7 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| - | Zrínyi Miklós utca 2. | 755 | Fsz. | Elkészült | 59,0 | Felülvizsgálat során kijelölt épület. |

| Körny. véd. engedélyben felsorolt ingatlanok (Hrsz.) | Ingatlan cím | Felülvizsgálat során vizsgált ingatlanok (Hrsz.) | Épület szint | Nyílászáró csere | Homlokzati zajterhelés Távlat éjjel $L_{AM}(dB)$ | Megjegyzés |
|--|---|--|-----------------|---------------------|--|--|
| 764/14 | MÁV Lakópark (telep) 3. A épület 1. | 764/14 | Fsz. | Elkészült | 60,0 | - |
| 764/17 | MÁV lakópark 2 1. | 764/17 | Fsz. | Elkészült | 61,5 | Ellenőrző mérés alapján a beépített nyílászárók megfelelőek. |
| - | 764/25 | 764/25 | Fsz. | Elkészült | 62,7 | Felülvizsgálat során kijelölt épület. |

*Helyrajzi szám változás az engedélyhez képest

A környezetvédelmi engedélyben szereplő további helyrajzi számok nem változtak.

A megvalósult passzív védelmi intézkedések a Melléklet ZP előjelű ábrái mutatják be.

Budapest, 2025.12.01.

Bite Pálné dr.
zajvédelmi tervező
MMK: 01-0193

Melléklet

Szabadkígyós





**Békéscsaba (kiz.) - Lőkösháza (oh.)
Országos közforgalmú
vasútvonal szakasz fejlesztése**

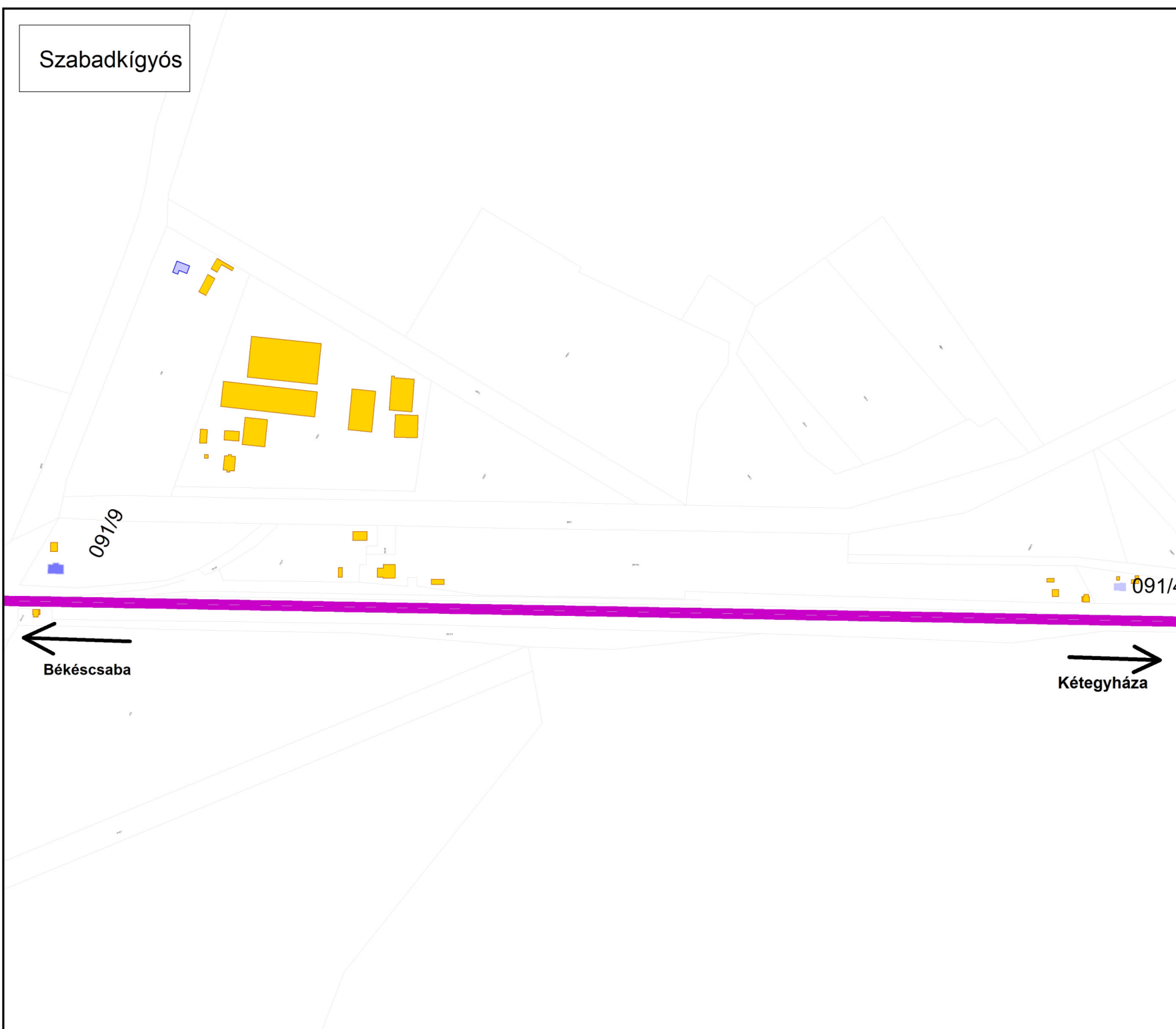
Vibrocomp témaszám: 136/4/2021

Passzív védelemmel ellátott védendő
létesítmények szemléltetése

ZP-SZ

Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre
nem érzékeny épület
-  Passzív védelemmel
ellátott épület
-  Vasút



VIBROCOMP

H- 1118. Bp. Bozókvar utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

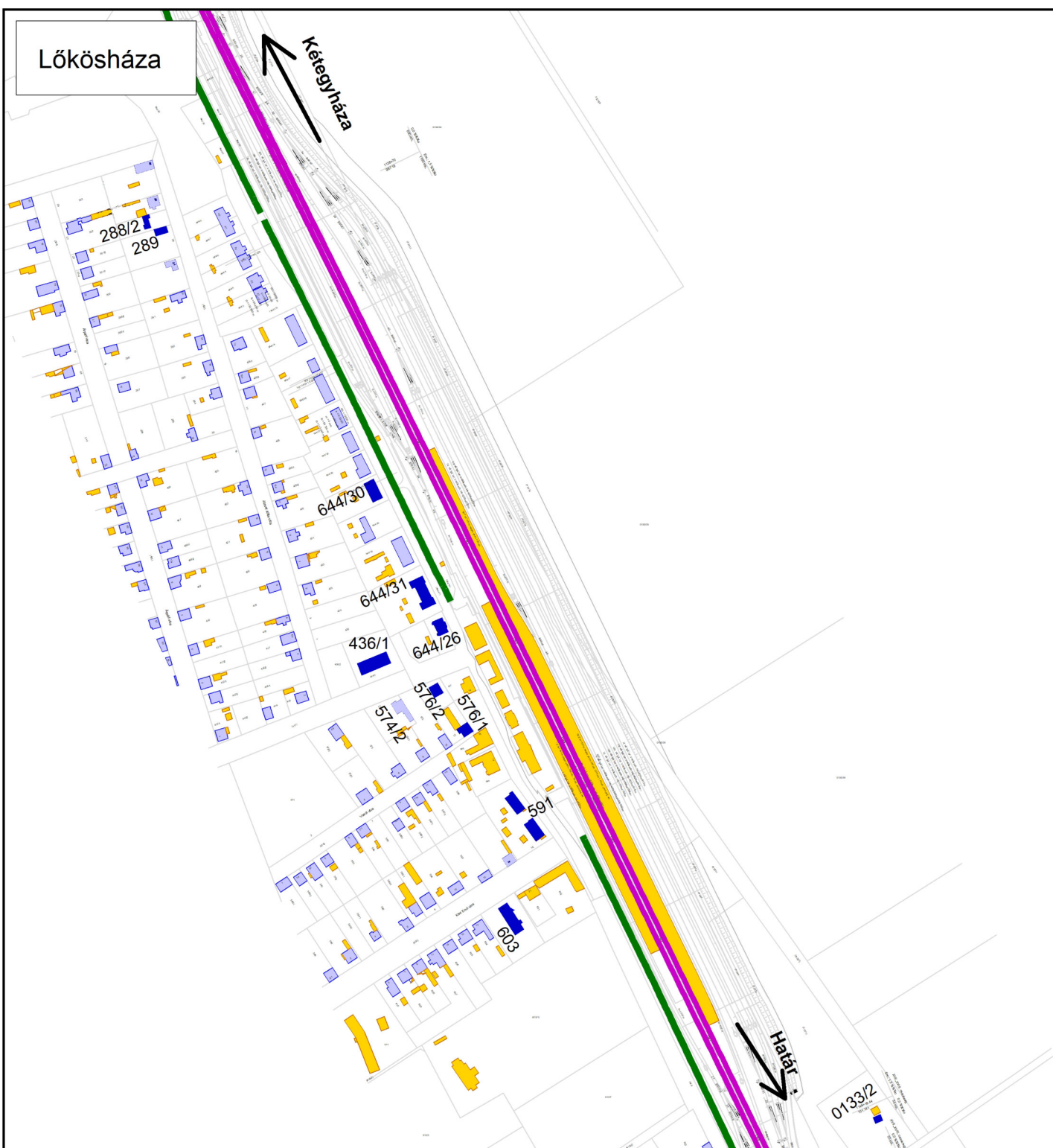
SP
8.2

Lépték 1:3400

0 50 100 200 m

Lőkösháza

Kétegyháza



Békéscsaba (kiz.) - Lőkösháza (oh.)
Országos közforgalmú
vasútvonal szakasz fejlesztése

Vibrocomp témaszám: 136/4/2021

Passzív védelemmel ellátott védendő
létesítmények szemléltetése

ZP-L

Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Környezeti terhelésre
nem érzékeny épület
- Vasút
- Tervezett zajárnyékoló fal
- Passzív védelemmel
ellátott épület

VIBROCOMP

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

SP
8.2

Lépték 1:3600

0 50 100 200 m



Kétegyháza

Szabadkigyós

755

0151/50

764/17

764/14

508/1

764/50

499
498

764/25

764/27

Lökösháza

Békéscsaba (kiz.) - Lökösháza (oh.)
Országos közforgalmú
vasútvonal szakasz fejlesztése

Vibrocomp témaszám: 136/4/2021

Passzív védelemmel ellátott védendő
létesítmények szemléltetése

ZP-K

Jelmagyarázat

- Védendő épület
- Környezeti terhelésre
nem érzékeny épület
- Vasút
- Tervezett zajárnyékoló fal
- Passzív védelemmel ellátott
épület

VIBROCOMP

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.
Tel: +36 1 310 7292
Fax: +36 1 319 6303
www.vibrocomp.com

SP
8.2

Lépték 1:4600

0 50 100 200
m



BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS
BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI
KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY
MÓDOSÍTÁSI KÉRELEM

6. sz. Melléklet

2025.12.04. keltezésű tervezői nyilatkozat

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény megnevezése:

BÉKÉSCSABA (KIZ.) – LŐKÖSHÁZA (OH.) VASÚTI VONALSZAKASZ PÁLYAÉPÍTÉS ÉS BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TERVEZÉSI ÉS KIVITELEZÉSI MUNKÁI

E7- zajárnyékoló falak

Alulírott, Márton Tibor, mint a megépült zajárnyékoló falak felelős tervezője nyilatkozom, hogy a Vállalkozói adatszolgáltatás szerint a megvalósult zajárnyékoló falak az alábbi földrészleteket érintik.

| Fal jele | Tervkód | oldal | kezdőszelvény | Végyszelvény | Érintett helyrajzi számok |
|----------|---------|-------|---------------|--------------|--|
| J873 | G-01-E7 | jobb | 873+00.59 | 891+08.63 | (2647/1), (037/1) |
| J1008 | G-04-E7 | jobb | 1008+67.98 | 1012+23.92 | 02/3, (970),(764/31), |
| J1012 | G-04-E7 | jobb | 1012+43.62 | 1017+36.77 | (764/30), (764/31),764/23 |
| J1023 | G-04-E7 | jobb | 1023+58.32 | 1025+68.29 | 764/25,764/8,764/23 |
| J1135 | G-06-E7 | jobb | 1135+68.51 | 1138+55.73 | (068/7),(068/6),644/33, 644/34,644/37,644/38, 644/39,644/40,(644/14) |
| J1138 | G-06-E7 | jobb | 1138+62.70 | 1142+46.95 | (644/14), |
| J1144 | G-06-E7 | jobb | 1144+89.89 | 1148+89.48 | 644/23,644/24 |
| J1149 | G-06-E7 | jobb | 1149+04.08 | 1156+01.12 | 645,(0144/2) |
| B1012 | G-04-E7 | bal | 1012+49.39 | 1015+61.94 | (764/31),(764/11) |
| B1018 | G-04-E7 | bal | 1018+58.05 | 1019+49.05 | (764/11),764/58 |
| B1019 | G-04-E7 | bal | 1019+51.39 | 1020+71.39 | (764/31),(764/11) |
| B1022 | G-04-E7 | bal | 1022+00.08 | 1024+97.92 | (764/11),(764/31) |

Helyrajzi számok kigyűjtése a 2022. 5. havi kataszteri térkép alapján történt.

Budapest, 2025.12.04.



Márton Tibor
oki. építőmérnök
KB-T 01-5075